

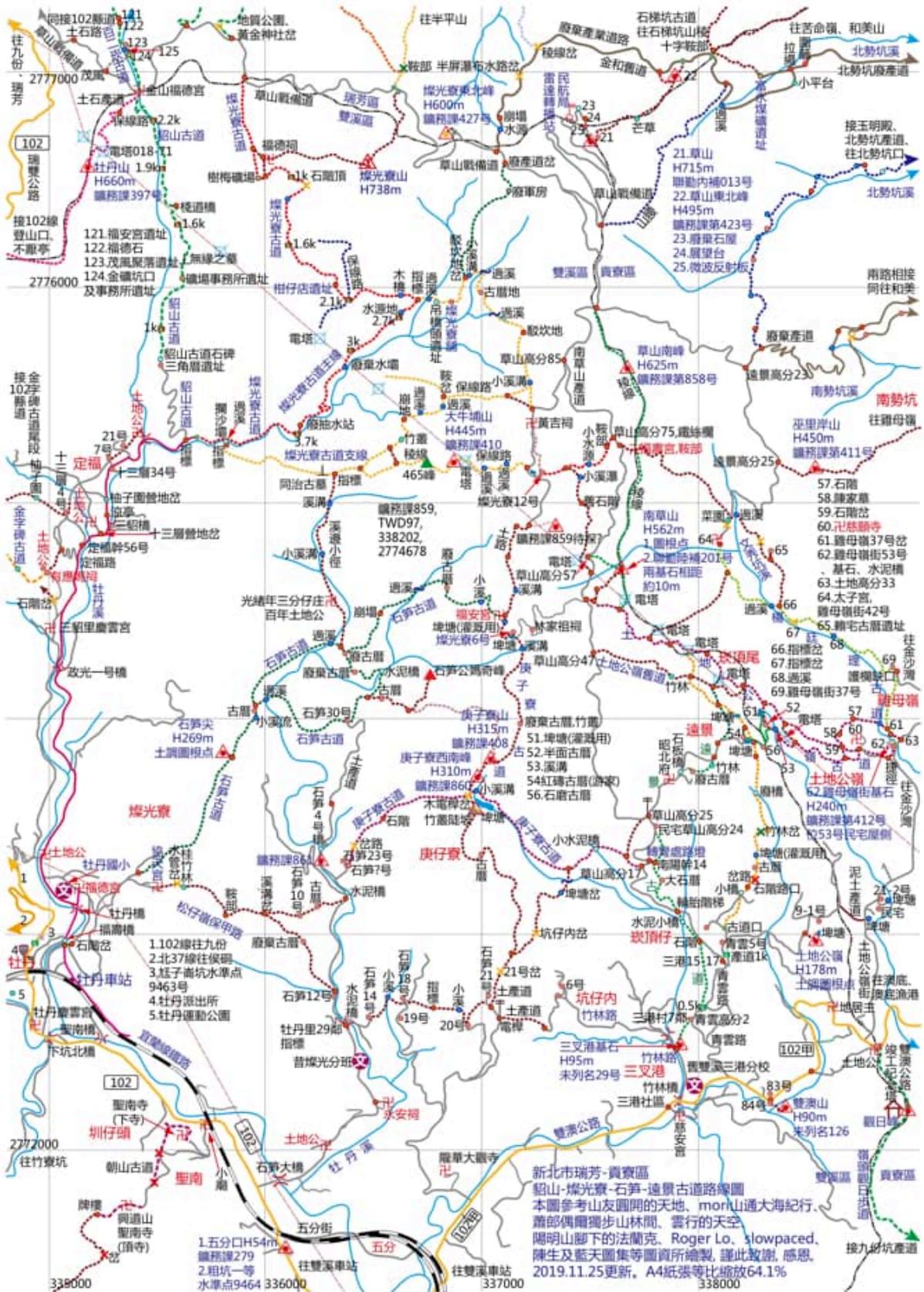
淡蘭古道是近年來的熱門路線與話題，但是仍有許多山友對於路線及緣由與故事卻不是很清楚，就讓大家因疫情暫時停止登山活動期間可以來分享淡蘭古道的故事與美麗的風景。

記得是大約6-7年前因父親剛辦完後事，晚上下班後的空閒時間較多，於是就去永和社大報名參加初級電腦課程及步道行動教室的課程，也開啟自己必須面對要操作電腦的問題及與千里步道的結緣開啟走入淡蘭古道的再次探訪。

當時談論淡蘭古道的山友沒有很多，而且所知道的大概就是金字塔古道、草嶺古道、隆嶺古道、跑馬古道，倒是在TONY黃的部落格上有分三段他對淡蘭古道就他的研究及走過的路徑去敘述，多少有些可以參考，當時千里步道的聖心、銘謙碰到我就說真好！那你就自投羅網來參一卡吧！我也很爽快的答應了！看你們想去那一段我都帶你們去走！那就這半年或一年內隨意你們出功課，於是就重新開始了淡蘭古道探訪！其實這些路線都是早期分階段已造訪多次了，只是再一次舊地重遊！

目前官方公佈的淡蘭古道分北路（官道），中路（商道），南路（茶道），其實淡蘭古道的路網很複雜也很多，學者專家大都是史書上看到的歷史與記錄，願意去實地勘察印證的人很少，所以找到的答案都是一樣的，千里與新北觀旅局為了讓大家能夠來參與活動及把淡蘭古道發揚光大，所以就創造了淡蘭古道北、中、南路的故事與事實，或許讓山友與遊

客能立即踏入淡蘭古道的世界，但難免會誤導大家對淡蘭古道全貌的小小誤解及疑問。



說到淡蘭古道北路，目前的路線在早期爬山活動中最重要都在燦光寮山、雞母嶺附近，路線較複雜山友造訪者少，當時就有陳岳前輩和楊老師及唐羽老師發表出來的燦光寮古道和楊廷理古道，但所走的路線和現在有所差異，尤其在雞母嶺山區就有三種路線，燦光寮舖、黃吉祠、燦光寮12號百年古厝、雞母嶺街52號礦務課基石、福安廟這都是必經之地，但是有一說由12號是翻越南草山鞍部經福壽宮到太子宮出到雞母嶺37號再到52號，就是山友所稱的雞母嶺古道，另有一說由燦光寮12號走到6號再連走保線路出到慈願寺再到52號出福安廟，再來就是現在走的路線，部分與保線路交會，這附近的古道當初多虧當地居民吳國賢先生的熱烈參與找路問路，才有今日的定線。

早期的山友都把南草山當做雞母嶺山，但是後來收到地政的測量資料及比對舊地圖，才印證南草山是562峰，雞母嶺山是293峰，都是草山支稜不同山頭，也同時花了3-4次工作天才找出雞母嶺山的土地調查局圖根點基石，並連走至巫里岸山也可以走到南草山，從此才把這兩座山區分出來。

其中黃吉祠-燦光寮12號-鐵塔-百二階古道-慈願寺這一段路花了最多次探訪，真的感謝吳國賢大哥當時的熱心參與及拜託當地耆老帶頭找路，因為某些路段跟我們以前走的路線不同，舊路荒廢多年而且不為山友在運用真的是一直在砍路找路中尋覓中！也是一種樂趣！也正好可以充分的去了解這裡的古道與山徑！

再來就是談到隆嶺古道了，早期東北角風景區管理處就委託台大城鄉所有做過調查，但也都沒有善盡職責去維護及整修，後來在地的人進行產業道

的橋頭登山口，也稱之隆嶺古道溪畔段，這幾年因為淡蘭古道的熱潮才使得東北角管理處辦了幾次的手作工作假期整理石城端的路線，但卻不定期除草維修！真是不知道如何跟他們溝通！尤其溪畔段更是不理會，我只好陸續以藍天隊除草基金委託簡先生去處理兩次，才得以保持現在的路況。其實在更早之前就有帶東北角管理處的同仁去會勘過兩次，但是也都只是偶而去除草一回，後來就沒人管了！

再來談一下金字塔古道，早期步道只到102公路約22K處，有一年來到牡丹車站前的麵店吃什錦麵，那麵中黑豬肉的鮮甜至今難忘！和當地老阿伯聊天告知我由竹寮坑越嶺走過來，他告訴在定福慶雲宮後方有一段真正的百年古道可以上到三灣再去接金字塔，且有一間百年的有應媽，你有興趣可以去走一下，但是很久沒人走路況很差！草很茂密！要注意安全！知道此消息後便回家看地圖做功課，於是展開好幾次的探訪也順便找附近有資料的礦務課基石，基石沒找到，但古道很順利的接通到金字塔古道，也承蒙新北市觀旅局後來就做了一段步道上到三灣102公路上，只剩一段較陡峭的路線未施作，後來因應淡蘭古道的活動才再施工串連整段完整的金字塔古道。

真正的十三層就在這段古道的土地公邊，有一段古道可以走進十三層聚落，他的門牌就是十三層5號、6號、出口可以經一座百年土地公走出到兄弟土雞城，附近就是公車總站，續行可走貂山古道和燦光寮古道及三份子古道接石笋古道，可惜這段古道未納如選線，觀旅局是走車道，又濱海

公路的台金公司的十三層建築遺址，其實真正是十八層，因觀感不佳而改名稱十三層。

二、粉信客棧 — 遠望坑大飯店

於遠望坑草嶺古道入口所在山谷南麓，有一座長期以來被地方人們指為客棧的石屋（詳見圖 4-3）。據遠望坑老輩盧阿鬱口述，這座客棧並無正式店號，只因老板娘叫黃粉，一般人便稱之為「粉信客棧」（信：本處指早期對女性的尊稱之意），從此聲名遠播。往年凡自宜蘭方向過草嶺往基隆、台北的旅人，多半在這裡打尖過夜，也有人稱之為「三貂過草嶺大飯店」或「遠望坑大飯店」。

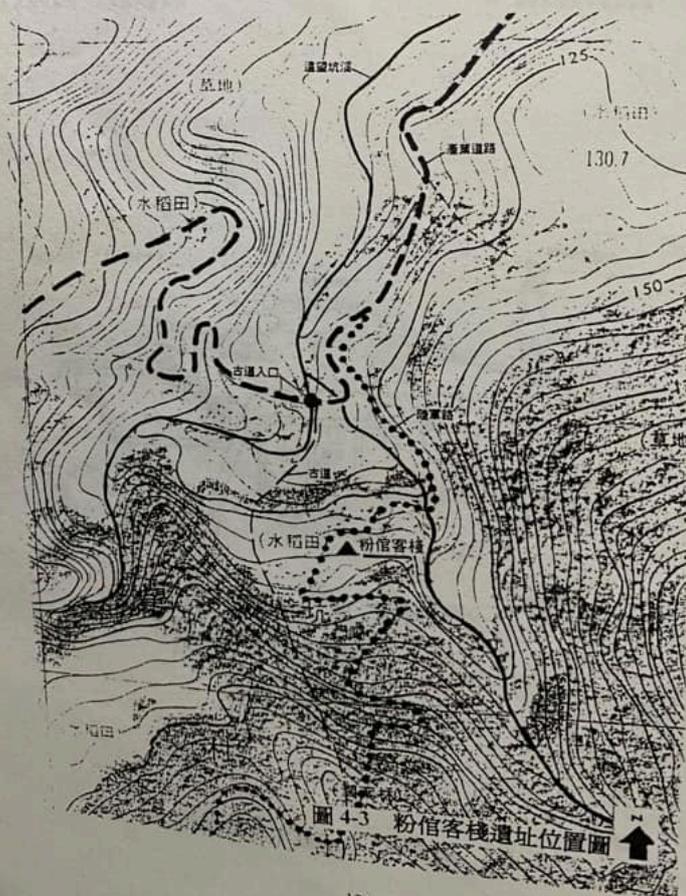
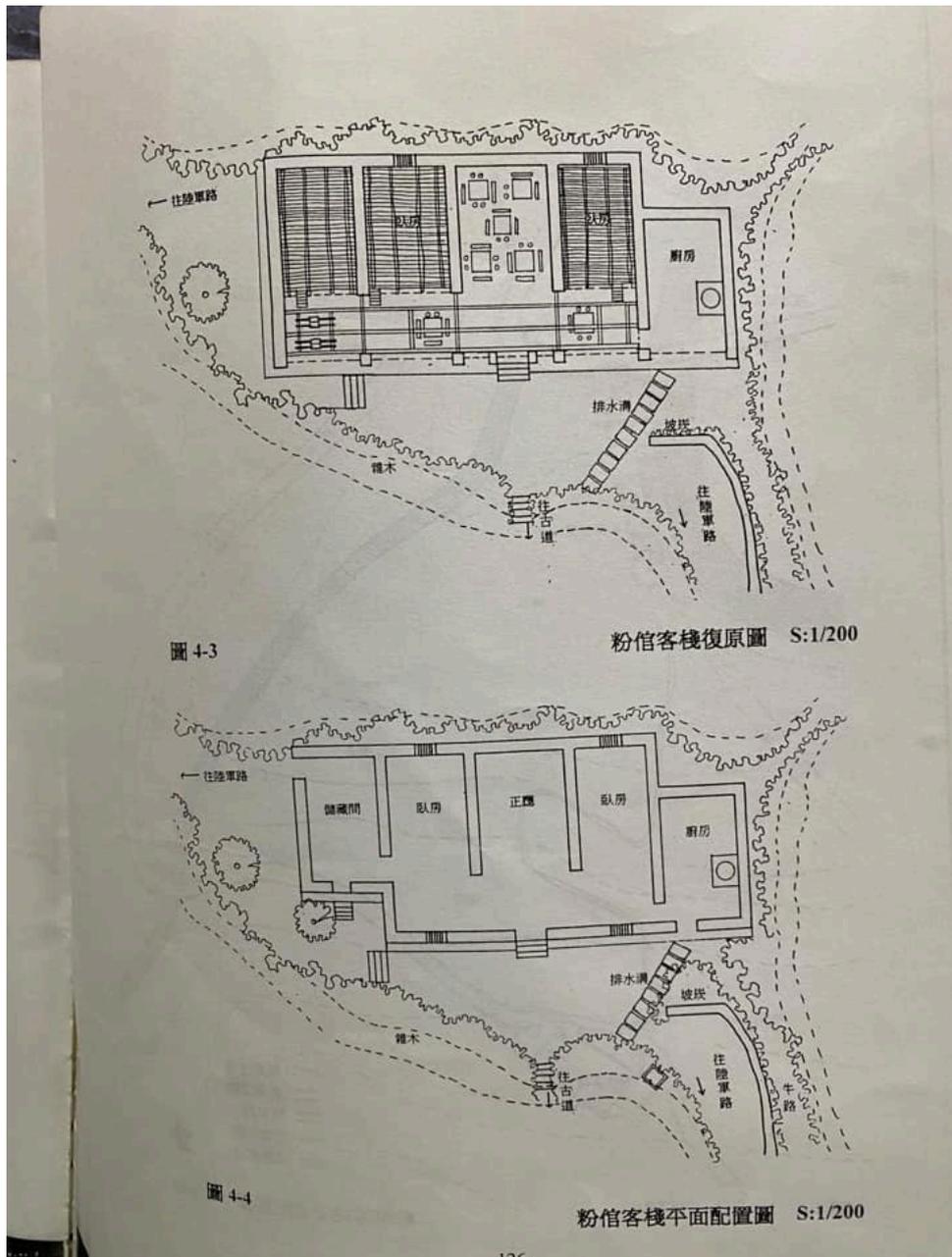


圖 4-3 粉信客棧遺址位置圖



再來就說到草嶺古道的陸軍路，陸軍路就是後期日本軍隊行軍扛砲車的路線，正好與草嶺古道大榕樹-雄震蠻煙碑會合，避開石階路段走緩緩的自然山徑，兩路線所需行走時間差不多，陸軍路途中可以看到11板石橋（一般是三板橋）及粉信遺址和古道支線的百年土地公，和一顆新出土的礦務課基石很值得一走的路線又可以讓草嶺古道的遊客人潮分流，曾經向東北角管理處建議整修，但是答案是私人土地不便開發，其實這也是預料之中

的事，經報備後本隊只好自行來個手作除草工作假期，每個人提供一個貢寮便當，於是就開工了！現在的陸軍路可是優質的自然山徑，保持原貌路符寬6尺。

陸軍路的入口根據謝永潭前輩提供有看見一根倒地的界樁，可惜在他公布後的隔周再去看就不見了，想必被人帶去做紀念了，真是可惜！這界樁可以見證當時的古道重要性，就如同中坑頭的百年方向碑的重要性！

再來就該說到淡蘭古道的中路了，暖暖-暖東 峽谷-大菁農場-五分山步道-十分，此線由於部分與車道重疊，所以只剩一小段，就是暖東舊道-十分這段，本來只有這段後來基隆市政府又整修荖寮坑礦區步道，可惜只設施卻不定期除草維修任其雜草叢生，很多解說牌及設施都在草中，基隆市政府該加油了！好在有當地的暖曦雞董團隊的除草志工長期的在暖暖週遭山區除草修徑！近期又加碼重新整修出暖東峽谷-大菁農場的百二階古道及大菁農場-荖寮坑的溪畔古道，讓此段古道加分許多！

淡蘭古道中路最有爭議的就是十分-柑腳威惠廟這一段！選線真的有問題！但是千里與觀旅局卻以避開公路與古道年久失修、路況不佳等理由，於是選定了現在的路線，走過的人一定印像深刻！古道那會如此的上下陡坡一段又一段，而且又做步道用了近2000根的圓枕木做階梯，下雨天真是又濕又滑！況且枕木設施一到使用年限4-5年就一定壞給你看！真不知道怎麼設計的，提出建議也不受理，解釋是當地石材不足才改用枕木，其實十分-平雙隧道口這段在2丙的兩側有舊北38的車道可運用且沿途有三

中坑頭百年方向碑：大正元年八月五日、南闊瀨行、北頂雙溪行、西石碇行。研判另一向就是泰平，經實地探訪由枋山坑-中坑頭-北豹廚山腰-黃德公-柑腳山山腰古道-風口鞍部，這一路走來幾乎都很平緩，且路符大致上約6尺寬，這正符合昔日古道的樣貌，可惜柑腳山山腰古道雖經藍天隊除草基金委外三度除草及沿途倒木鋸除清理，已是很優質的自然山徑！但是觀旅局卻不願加設指標讓山友多樣選擇，真的很可惜！



崩山坑古道號稱是觀旅局與千里步道合作，全程以手作方式完成的古道，但是後續定期除草誰要做？目前好像是料角坑當地的陳先生多次自己主動付出去除草，早期崩山坑還有住2戶，入口進去不遠尚有好幾區和中坑古道一樣美美的梯田草原，後來都沒住戶，路況也就稍差沿途草長掩徑，古道沿溪緩緩上升，到了四叉路口的大埤嶺（鞍）是必經且一定會休息的地方，本來此地有2-3棵大松樹，但約20多年前的松材線蟲染疫就陸續枯死了，曾有一陣子是草長掩徑，腰繞經柑腳山登山口，再續腰繞即到五叉路口的風口鞍部，越嶺下去就屬泰平轄區的料角坑，另有叉路下保成坑，向西行就是柑腳山山腰古道出北42到坪林闊瀨或到中坑頭鞍部，崩山坑古道是柑腳-泰平的越嶺保甲路古道，以風口鞍部為界一邊崩山坑，一邊料角坑，這也是當年所說的辭職嶺，因為柑腳在5-60年代就有公路局公車在營運，當時雙泰公路未開通，所以合理解釋老師是搭公車到柑腳再走古道到泰平國小就職，至於雙泰公路的大樟嶺也正名了也並用辭職嶺。

中坑古道是目前最熱門的路線之一，也是北部山區難得一見最大區的梯田草原，這也要感謝那些很努力吃草的水牛！再加上觀旅局建構一座仿古石橋是很有創意的設計！草原上的青蛙石栩栩如生！張家古厝更是休息打卡的好地方！

十多年前初探訪中坑古道真的花費很多心力，因此山區除了有人放牧水牛外根本已荒廢近20-30年，前後花費5-6個工作天才順利達陣，也連走相

北勢溪越嶺古道是早期登山隊的夏季熱門路線，由坪林坐當地茶農的車到闊瀨國小起登，闊瀨國小吊橋-闊瀨11號-鷺鷥岫-黑龍潭-三水潭（雙水潭）在此分兩路，一邊往灣潭，一邊往虎豹潭，當時沒有多孔橋，所以大多都是連走灣潭，張家莊是後來才營業的，山友大多走灣潭午餐，下午才經由越嶺古道到坪溪再越嶺出小澳慶天宮走到外澳坐火車，後來柑腳坑-中心崙的車道開好了，山友就由坪林直接坐車到張家莊起登，那就更輕鬆一點了，有一陣子北勢溪古道沒落了，主因是交通不方便加上公所沒有在古道定期除草，往往草長難走，尤其風災後又更難走，漸漸的古道就慢慢荒廢了！

北勢溪沿岸的多孔橋是坪林-雙溪交界的特色橋樑！很有特色！

說到柑腳土地公山的泰發炭窯本來已荒廢多年，早期跟公所建議除草整修，回說私人土地不便處理加上沒經費所以不整修，好加在受淡蘭古道之惠，新北觀旅局出面才有辦法整修成現在美美的拍照景點，這裡真的要給新北市觀旅局拍拍手 加油！

現正很受歡迎的北勢溪古道及灣潭古道這兩段古道最先是由泰平里長與社區民眾一同爭取經費，以手作自然工法去整修的古道，記得當年在壽山宮廟埕與簡老伯閒聊，他還叫我一定要再去走一回，這是他們用人工鋤頭刀鋸慢慢整修出來的，保證好走！好美！其中灣潭古道最離譜！你走過會發現有近一公里是類似公園鋪面的設施，那是現在的里長去申請水源回饋金

所做的觀光步道，好在經熱心山友檢舉破壞古道，前後做二期後才停止，否則整段灣潭古道就變成小車道了，里長的理由是灣潭古道山區有好幾戶出入不便，他才會去爭取要開發，也好在沒再開發產道，也保留住灣潭古道自然風景！

灣潭-坪溪這段古道因車道開通後分成兩段，也曾經荒廢一陣子，後來花了二個工作天才重新開通，其間再委外除草過一回，後期才由觀旅局接手但是只做一段，#37-烏山54號這段，至於里長家-田螺山露營區-#38電桿，這段就沒整理走車道。

坪溪古道是今年最夯的路線之一，入口的老夫妻沒想到淡蘭古道的效應帶來的商機讓他們每天都笑哈哈！此段古道是早期軍方協助伐木載運木材的卡車路，由龜山（梗枋）-蛇子崙（觀景平台）-坪溪-出水仔（坪溪口三叉路口）-網形到灣潭，伐木後也有造林，目前走的烏山54號-62號這段的柳杉林蔭大道即是，坪溪的水路平緩又不濕滑，是夏日戲水健行的最佳景點路線，早期的外澳越嶺都是經由象寮（匠寮）古道下到綠色鐵橋-山豬湖土地公（明湖土地公）下小澳慶天宮再走到外澳車站，在慶天宮出口目前還又一個烏山越嶺古道的指標牌，說明古早人走的路線，現在走的石空古道本來的山林小徑是因接天宮闢建太和山步道才又開挖的路線，90年代石空古道社區營造有整理過就到石空聚落里長家小0行經黃金土地公回五叉路口。太和山步道又把石空古道截斷，所以現在就又漏掉古厝地及金頂接天宮的古道，茂草屋也改建過，過溪處開挖建了圓孔橋，景色也改變了。

6
13
20
27

石空古道 宜蘭縣環山步道導覽圖〈一〉



- 第1條建議行程
- 第2、3條建議行程
- 第4條建議行程

主辦單位：
宜蘭縣政府工務處
承辦單位：
財團法人宜蘭社區大學教育基金會
協辦單位：
宜蘭縣登山協會、礁溪區山岳協會、外澳區山岳管理委員會、
外澳社區發展協會、雙鄂山嶺協會宜蘭分會

石空古道簡介

石空〈石碇〉，係一小村，位於梗枋溪上游谷中，因山壁遭溪流侵蝕狀若山洞，因此得名。清道光年間，黃千總自烏山關步道由石空抵達外澳，自此石空一帶始有人居住。據訪談社區居民口述得知其祖先自烏山遷移至此栽植大青，隨後便定居於此，故石空舊聚落一帶仍可見開墾痕跡，以及被荒草覆蓋的「菁畧」。昔時石空人栽大青取藍製作藍泥，再挑擔延古道經南勢溪、烏山、湖桶、坪林尾(坪林)、深坑抵達景尾(景美)。此路段大抵與淡蘭便道路徑相彷彿，進入噶瑪蘭廳界後始有分歧。分析史籍淡蘭古道為光緒十一年九月起開鑿，然道光末葉已有魴舴安溪茶販，由大坪林內山一帶行走，直出頭圍之記載。可見頭圍一帶山麓自道光年間應已是道路縱橫，商旅往來平凡，惟未詳記於史籍。

環山步道旅遊民衆，可以依循石空古道路徑徒步健行。自外澳鐵道登上古道，約十分鐘陡上坡即可抵達「榕嶺」鞍部，此後步道路徑大致平緩，經柑橘園、蓮霧園及廢棄稻田便可見「榕嶺土地公廟」，相傳榕嶺原有株可被數人環抱的大榕樹因而得名，後因林務局造林而伐除大榕，只空留舊地名懷念。土地公廟尚可見人工平台及石砌水道，周圍農地有先民耕種的痕跡。古道沿著溪澗旁一路前行，溪澗深處形成一潭，為居民往來戲水處，稱之為「青潭」。沿路上行，坡路較陡處，村人以當地石材砌成石階，石階盡頭地勢平緩，可見五叉路於道上，且莫驚慌，自右方算起第二、三條分別經由「黃金嶺」、「中路嶺」皆可抵達舊石碇聚落。

參觀完中路嶺帝爺廟遺跡後，不妨回到先前五叉路，若沿左方岔路前行，經竹林產道、飛行傘基地可抵達外澳接天宮；若沿右方第一條前行，經「山豬窟」接上頭城農場，終點可以抵達梗枋。



悠游其間，蟹、溪哥悠游其間，溪畔豆娘、石牆

蝶翩翩飛舞，美不勝收。

14. 黃金嶺土地公廟

黃金嶺土地公廟為大正年間村民搭火車自福隆搬運福隆砂岩，雕鑿所砌成，頗值得遊客前往一觀。62年石碇帝爺公遷至外澳，村民曾



向土地公擲筊請示可願一同遷至接天宮新址，惟土地公不允，仍留在黃金嶺庇祐過往人行，每逢農曆二月廿一及八月十五村人仍會至此膜拜。小廟口有幅對聯「次天子位一，首諸侯空三」，建於大正甲寅，季夏月。



15. 桂竹林

其實真正烏山古道是由坪溪-出水仔-烏山-溪尾寮-壽山宮，不是現在走的烏山越嶺道-灣潭-北勢溪古道-料角坑-壽山宮，古早人沒必要繞遠路來到壽山宮。

早期雙泰公路未全線開通，壽山宮-烏山王母娘娘廟這段因溪尾寮的橋未做好都是沿著小山徑而行，最記得泰平國小-烏山王母娘娘廟的電線桿正

好1-100號。大家樂時王母娘娘廟就有遊覽車由大溪開進來進香，還有小朋友起乩畫明牌，當年公路兩頭已開通卻留一段幾百公尺的土徑未鋪柏油，好奇問工人為何不把它完成？得到的答案是今年一次做完，明年就沒事可做了！下回才有預算可編。

說到淡蘭古道就一定要提到泰平（大平、大坪），那真是一處桃花源，是登山者的天堂，山徑、古道、保甲路、古厝地、古橋、石造百年土地公、有應公、美美的溪水、訴說不完的美景與故事！

其實淡蘭古道沒提到汐止（水返腳）很奇怪，有瑞芳、暖暖、松山（錫口），說到汐止就會聯想到火燒寮、東勢格、嶺腳寮、玉桂嶺、這些地方如何出入到汐止的古道，甚而北勢溪出到坪林，或是北宜古道-湖桶古道，坪林-樹梅嶺-石碇的古道，或許這些都是定線上的困擾！

淡蘭古道南路的定線某些路段感覺不理想，尤其大格門-獵狸尖-黃欖皮寮保線路-黃欖皮寮，正確應該是大格門-粗窟-灣潭-黃欖皮寮，或是獵狸尖走山腰-崩山坑-烏窟子-水柳腳保甲路-水柳腳土地公。

淡蘭古道南路最神奇的就是四堵古道（北宜公路舊道）！這段古道只有在某一天與碧湖9號梁老先生聊天問路時曾經提過，他說年輕時有待遇過林務局林班巡護員，四堵-山林周遭他都瞭若指掌！任考不倒！多年前曾經很瘋狂去台電保線所要了幾張四堵北宜公路兩側的鐵塔保線路維修路線圖，大伙花了近半年把附近山頭及保線路相串連的路都走上一回，也真的很過癮！其間登四堵山時就有發現某段的保線路一定是古道不是單純的造林路，也根本沒想到會是北宜公路的舊道，直到有一天千里步道的同仁告知他們和觀旅局賴股長等人花了6-7次有把四堵古道找出來，有沒有興趣來看看！我也很懷疑那附近會有漏網沒走到的路，當然要去看看！約了一天去探訪，那知道根本是重新再找路探路！他們走過也沒認真砍，加上沒綁路條，而且某些路段是不確定的，大家一起就概略走了一半，那當然是不甘願，於是前後又再去了3-4次的探訪及修正路線才把它完整走過一遍。

四堵苗圃-石牌公園這段路也有故事可說，本來林務局在此段路建構了跑馬古道南線，延伸現有跑馬古道的路線來到四堵苗圃，此段古道剛整修好也是風光一下子，但是好景不長久，過了幾年林務局竟然放棄不維修任其荒廢，曾經多次建議也不理會！好在有淡蘭古道南路的規劃林務局同意讓新北市觀旅局重新借道修整現在的路線，四堵苗圃也是跑馬古道的分界



淡蘭古道路線說明：

山友來電希望告知淡蘭古道百年山徑的北，中，南路及連絡道的路線及所需時間，那我就慢慢把它說一回，北路分二線，瑞芳~瑞柑新村~芋子潭土地公~琉榔古道~九份國小~福山宮~四坑土地公採金古道~樹梅坪觀景台~草山戰備道~貂山古道金山福德宮~燦光寮古道~黃吉祠~燦光寮12號~百二階~慈願寺~雞母嶺街~福安廟~打鐵寮文秀坑站~丹裡~澳底~鹽寮~福隆~隆嶺古道~石城。

瑞芳~蛇子崙~三也磅空~侯硯~金字碑古道~定福慶雲宮(有連絡道經十三層
~燦光寮古道)~牡丹~頂坪~雙溪三忠廟~魚行道路~保民殿~貢寮車站~德心
宮~遠望坑親水公園~草嶺古道(也可走陸軍路)~雄鎮蠻煙碑~虎字碑~大里
天公廟~大里車站。

中路：暖東峽谷~大菁農場~暖東舊道~五分山步道~新平溪煤礦~南山社區
千階嶺步道~平湖西步道~平湖東步道~大坑山~下內平林山~土地公山~柑腳
威惠廟~崩山坑古道~料角坑泰平國小~北勢溪古道~三水潭~張家莊~灣潭古
道~灣潭~坪溪口~坪溪古道~石空古道~外澳車站。

中路連絡道：威惠廟~中坑古道~中坑頭方向碑，土地公~枋山坑古道~闊瀨
~闊瀨古道~黑龍潭~三水潭。

南路：六張犁麟光站~富陽公園~軍功山~土地公嶺~糶米古道~妙高台~樹梅
古道~倒照湖~草地尾~深坑老街~楓子林~雙溪口淡蘭吊橋~石碇~鳥塗窟~四
分子古道~大格門~獵狸尖~黃檗皮寮~渡南橋~大林自行車道~下石槽~清雲
橋~石槽派出所~保線路~三分子~碧湖橋~碧湖宮~四堵古道(北宜公路舊
道)~山林~四堵苗圃~石牌公園~跑馬古道~礁溪。

淡蘭古道百年山徑除了北，中，南，尚有許多支線與連絡道：象(匠)寮古
道，梗枋古道，大溪川古道，烏山古道，溪尾寮古道，芋藁坑古道，三方
向山古道，丁蘭谷古道，大樟嶺古道，保成坑古道，憨仔坑古道，中坑頭
方向碑之西石碇，枋山坑~小粗坑坑頭~乾溪坑頭~南山寺~大粗坑護管所~
磨石坑~豐田~九寮埔~石碇，北勢溪潤瀨~小粗坑~大舌湖~粗石斛~虎寮潭~

北勢溪自行車道~坪林，宜蘭頭城福德坑~吉祥寺~四堵戰備道~北宜古道~胡桶古道~虎寮潭可接水路出坪林，山路經大粗坑出石碇，其他尚有。。。。

淡蘭古道中路有好幾段忘記提出，雙溪~十分的越嶺古道尚有竹寮坑~新路尾~三貂嶺，艋舺崙~新路尾~魚寮~幼坑，後番子坑~平湖~十分，赤皮崙~灰窯出望古，盤山坑~石空古道~慶和出大湖或經灰窯到望古，盤山坑~火燒寮~東勢格~嶺脚或平溪，枋山坑~火燒寮~東勢格~玉桂嶺~永定~紙寮坑~鹿窟~汐止，。。。。

2018淡蘭古道路線說明：

分享淡蘭古道百年山徑路線:依千里步道與新北觀旅局規劃概略分成北中南三線及一些支線，構成淡蘭路網。

北線之一: 瑞芳~蛇子形~芋子潭~琉榔路古道~大竿林~九份國小~福山宮~採金古道~樹梅坪~百二階古道~金山福德宮~燦光寮古道~黃吉祠~雞母嶺古道~福安廟~打鐵寮~丹里~澳底~鹽寮~福隆~隆嶺古道(草嶺隧道)~石城。

北線之二: 瑞芳~蛇子形~大粗坑~金子碑古道~定福慶雲宮~牡丹~頂坪~雙溪~魚行~公館~貢寮~德心宮~遠望坑~草嶺古道~大里天公廟。北線1~2之間有經十三層保甲路~十三層水壩相串連。

中線：暖暖~暖暖東峽谷~暖暖古道(十分古道)~十分~南山坪千階嶺步道~平湖西步道~下停車場在上~平湖東步道~大坑山~下內平林山(赤皮崙)~下平

溪~雙溪區界~土地公山~柑腳威惠廟~崩山坑古道~料腳坑~泰平~北勢溪古道~三水潭~灣潭古道~灣潭~坪溪口~坪溪烏山62號~坪溪古道~石空古道~外澳。

南線：六張犁~富陽公園~中埔山~土地公嶺~倒照湖古道，草地尾~萬順寮~深坑~八分寮~雙溪口~石碇~烏塗窟~四分子~大格門~獵狸尖~黃檗皮寮保線路~黃檗皮寮~渡南橋~大林自行車道~石槽~保線路~碧湖橋~四堵古道~石牌公園~跑馬古道~礁溪。

其他民間版有：頭城~福德坑~九股山~北宜古道~湖桶古道~虎寮潭~大粗坑~石碇大崙~崩山大崙~石碇。或湖桶經東坑出坪林。坪林~水柳腳~崩山坑~樹梅嶺~豐田出石碇。令北勢溪亦可由三水潭~闊瀨~小粗坑~大舌湖~虎寮潭。泰平~料腳坑~中坑頭~火燒寮~東勢格~嶺腳~草濫~汐止，或東勢格~玉桂嶺~大溪墘~鹿窟~水源頭~汐止。還有。。。

泰平附近除了石空古道出外澳，尚有匠寮古道通小澳慶天宮，梗枋古道通龜山，烏山古道出大溪川古道，竿蓁坑經尪子嶺出大溪。

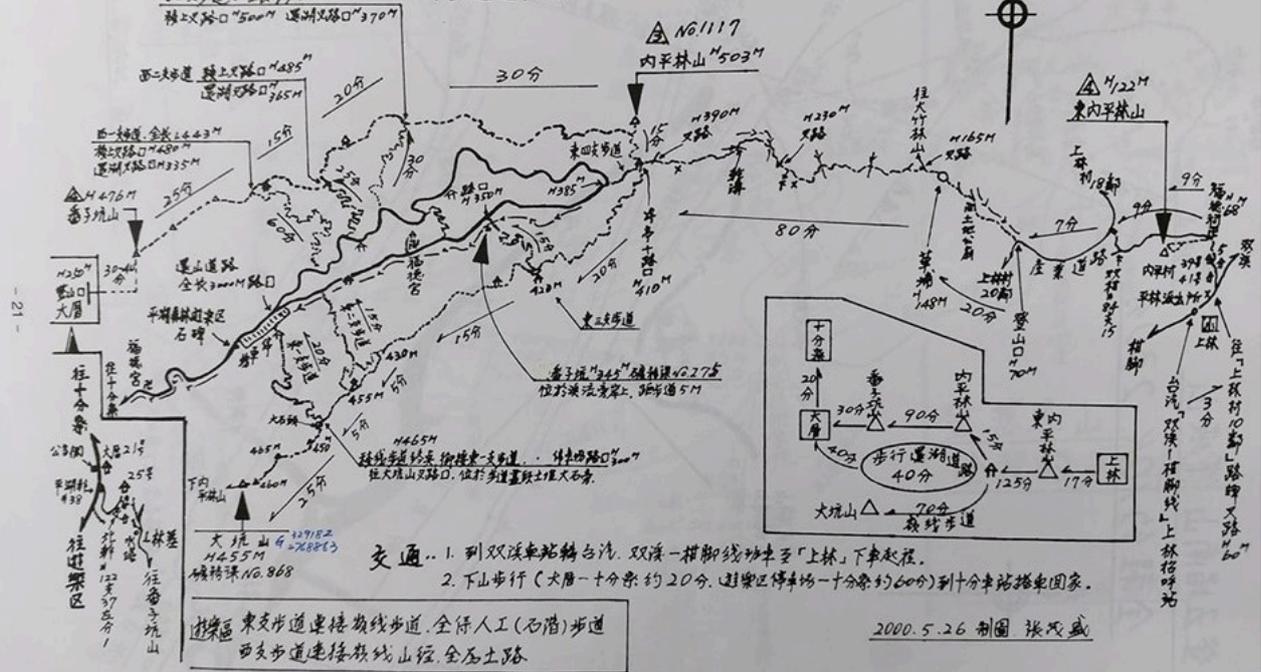
明年我又幫古哥設計了一條淡蘭古道北中南百里越野。瑞芳~蛇子形~苧子潭~九份~樹梅坪~金山福德宮~燦光寮古道~雞母嶺古道~打鐵寮~澳底~鹽寮~福隆~草嶺隧道~石城嶺~福隆山~桶盤堀尖~草嶺古道~遠望坑~貢寮~雙溪~牡丹~金字碑古道~侯硐~中坑古道~五分寮~五分山~十分古道~十分~平湖~土地公山~柑腳威惠廟~崩山坑古道~泰平~北勢溪古道~三水潭~灣潭~坪溪~石空~外澳~接天宮後山產道~宜3~猴洞溪~跑馬古道~石牌~四堵古道~石槽~

大林~黃欖皮寮~獵狸尖~大格門~四分子~烏塗窟~石碇~雙溪口~深坑~草地尾~倒照湖~土地公嶺~中埔山~麟光站。

平湖森林遊樂區由來：

就我所知來說一下平湖森林遊樂區的由來，1989年左右當時沒有2丙，連北38都正在串連開通中，由當時的台北縣農業局補助平溪鄉公所公共造產打造成小溪頭的概念，開發坑頭~番子坑~大坑共177甲，一開始命名坑頭森林遊樂區後來成平湖森林遊樂區，當時有設置東，西主線及東一，二，三及西一，二，三支線及五座涼亭和廁所及收費站和停車場，後因陸續經費不足再加上平溪公所沒經費及人手去經營而不了了之，也沒有開幕過，隔了幾年又花了不少經費整理環山車道及兩側的步道設施，又隔幾年同時大量花岡岩步道產生，同期尚有五分山，薯榔尖，石筍尖，平湖東步道同時也開挖設置，那知隔年颱風大雨，東一，二，三支線全毀，接著就荒廢一陣子，又隔幾年又陸續投入小部份設施及涼亭平台的整修，我才會在東，西步道交會口看到第二，第三，第四，第五代的平台或涼亭，近年東步道才列管並設指標，西步道因都是原有手工設置沒被破壞只有草長掩徑，支線更荒廢，接著就...

十分寮 ← 平湖森林遊樂區 (含週邊步道) ← 東內平林山 ← 上林



交通.. 1. 到双溪車站轉台汽, 双溪-柑腳線公車至「上林」下車起程。
 2. 下山步行(大屋-十分寮約20分, 遊樂區停車場-十分寮約60分)到十分寮站搭車回家。

遊樂區 東支步道連接猴線步道, 全係人工(石階)步道
 西支步道連接旗坑山徑, 全係土路

2000.5.26 制圖 張茂盛