

台灣第一輛火車

騰雲號

指導老師:姜明雄
編輯者:陳育希

<https://reurl.cc/e9x7vL>



大綱

1. 劉銘傳

2. 騰雲御風

3. 鐵路發展-日治時期

劉銘傳的建設

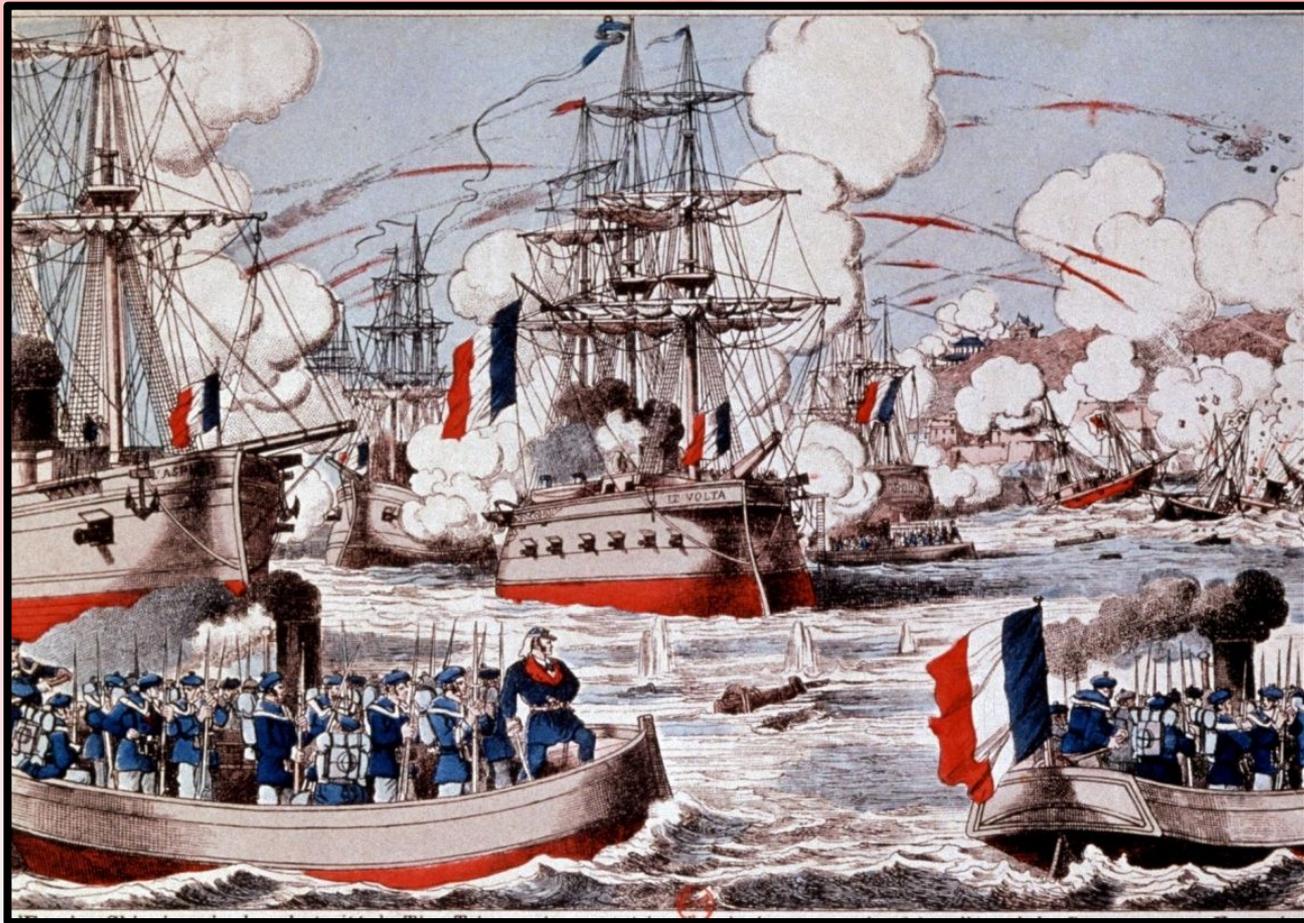
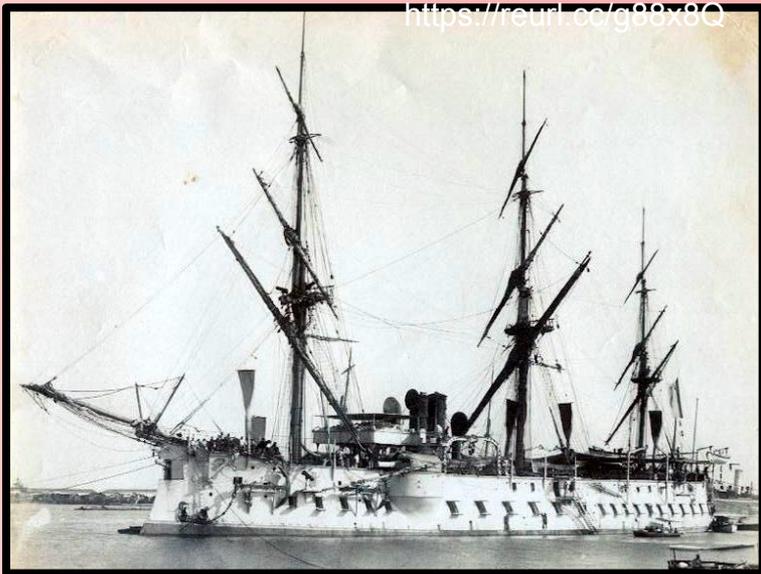


圖-維基百科



清法戰爭中劉銘傳來台灣協助防守。

<https://reurl.cc/g88x8Q>



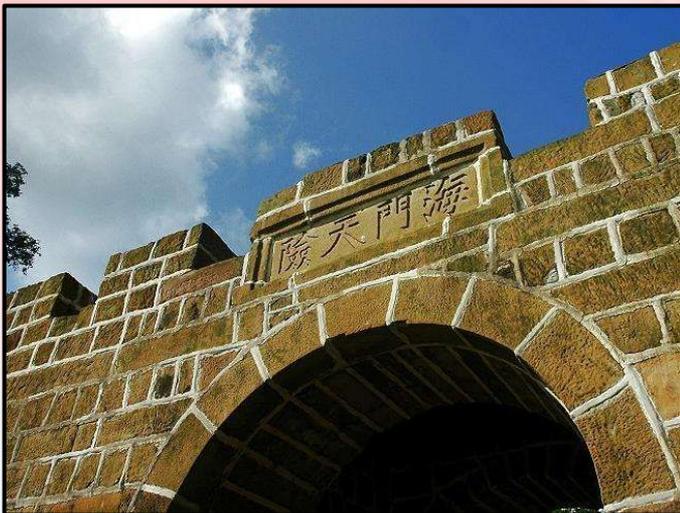
劉銘傳的建設

<https://reurl.cc/8yyYqb>



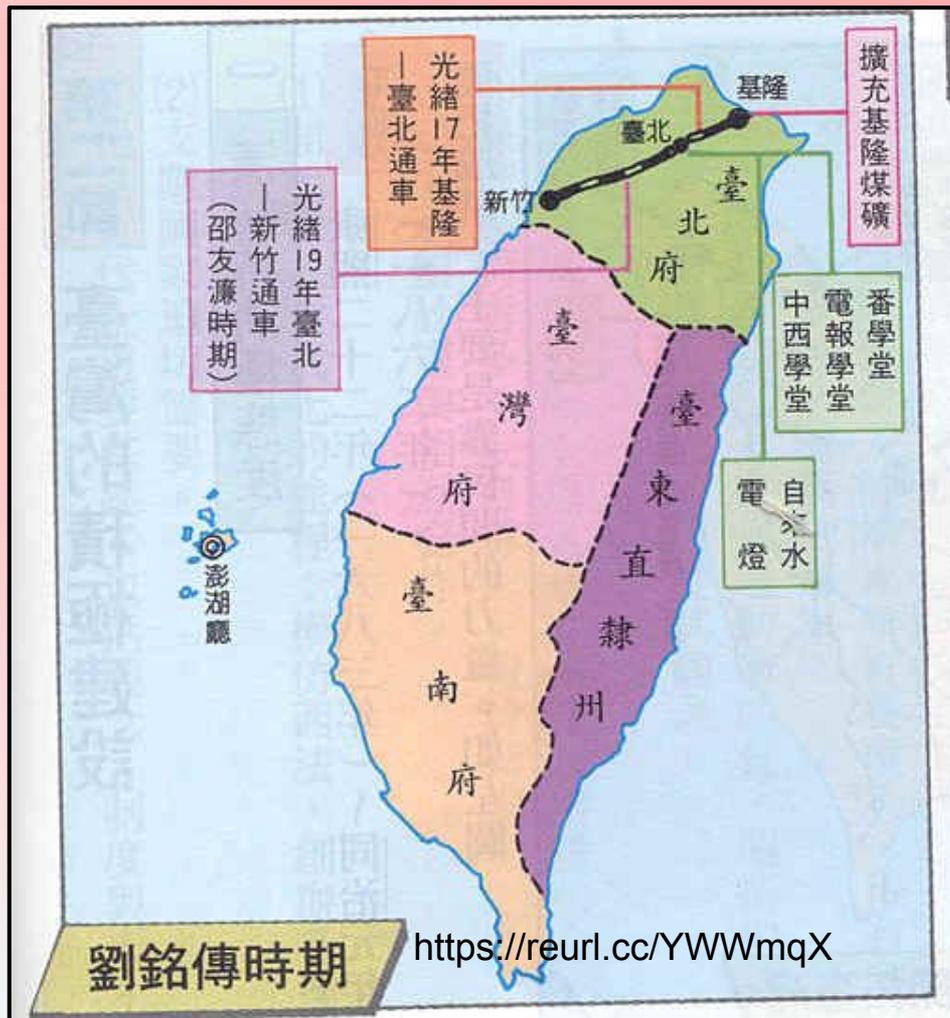
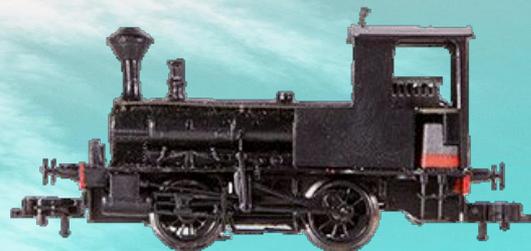
<https://reurl.cc/xggeQE>

劉銘傳的建設



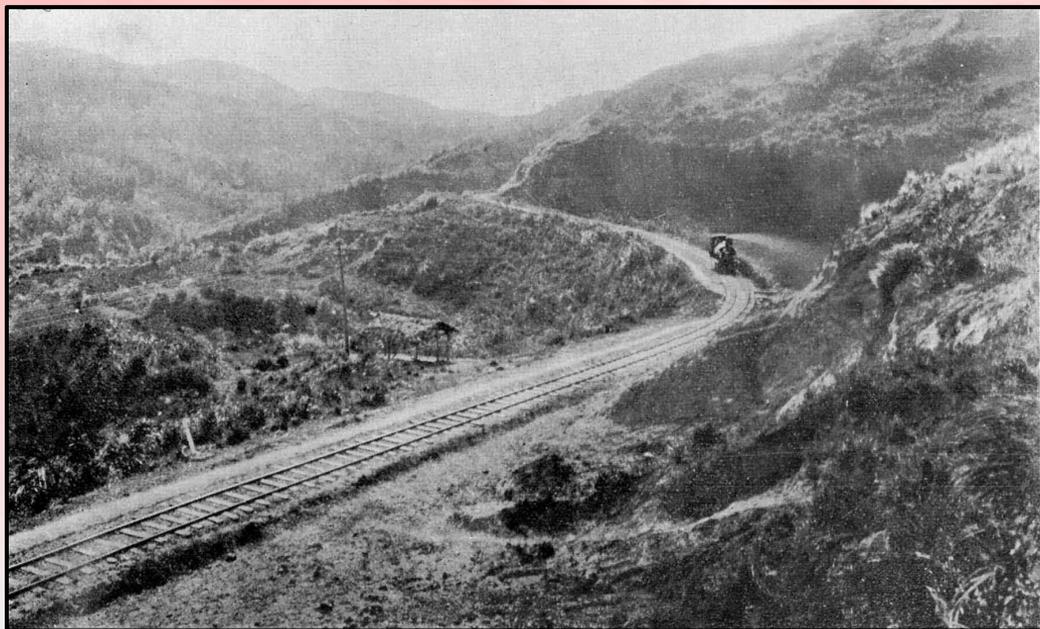
劉銘傳的建設

1887年，台灣巡撫劉銘傳，開始向台灣興建全台第一條鐵路。
奠定台灣現代化的基礎



騰雲號

1887年4月，鐵路由大稻埕到基隆，長28.6公里



騰雲號



騰雲、御風



左-<https://reurl.cc/5ooXL6> 右-維基百科

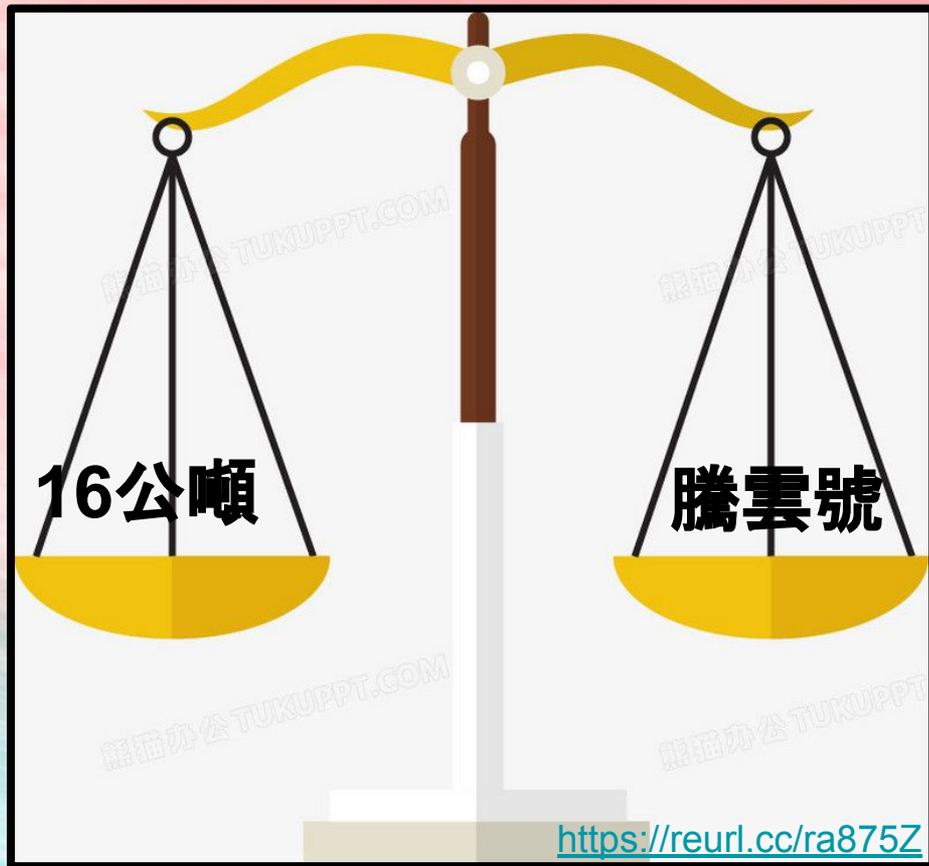
騰雲號

騰雲號蒸汽機車

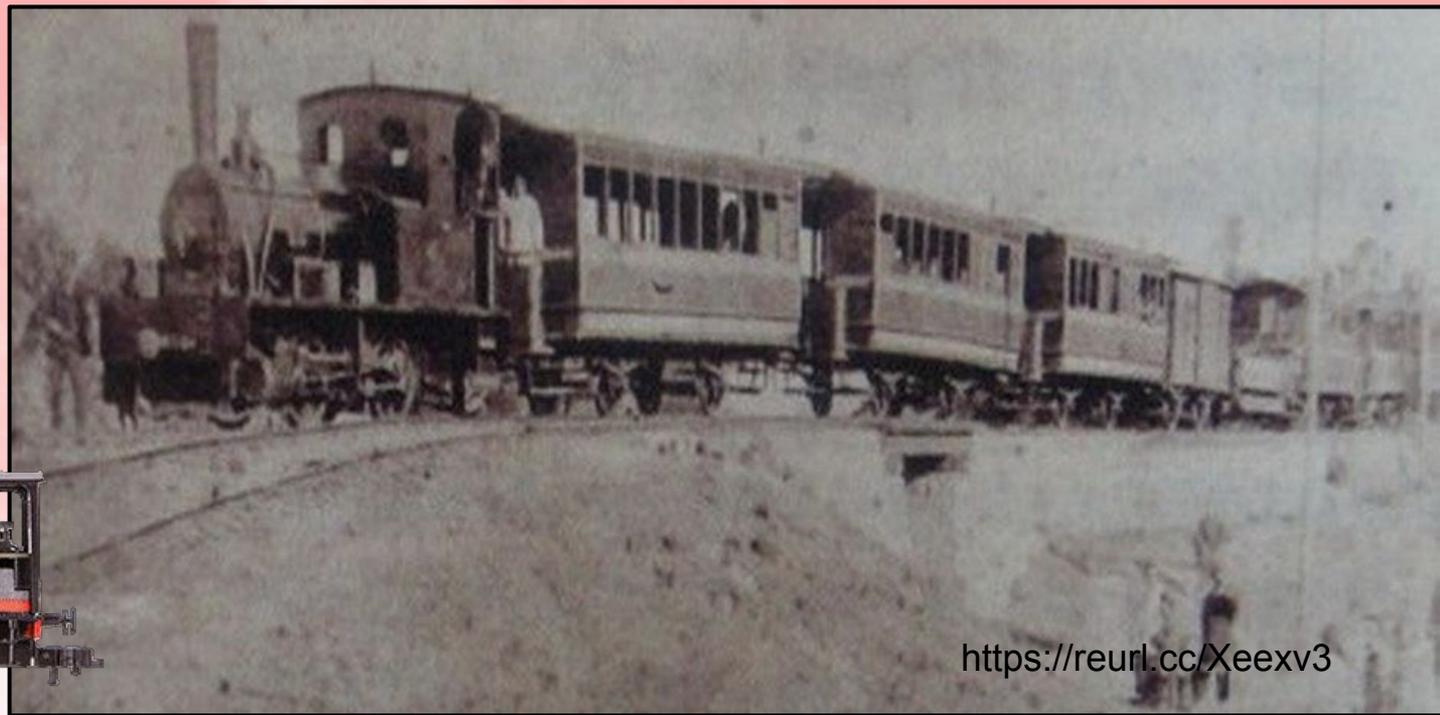
年代:1888

最高時速:35公里

重量:16公噸

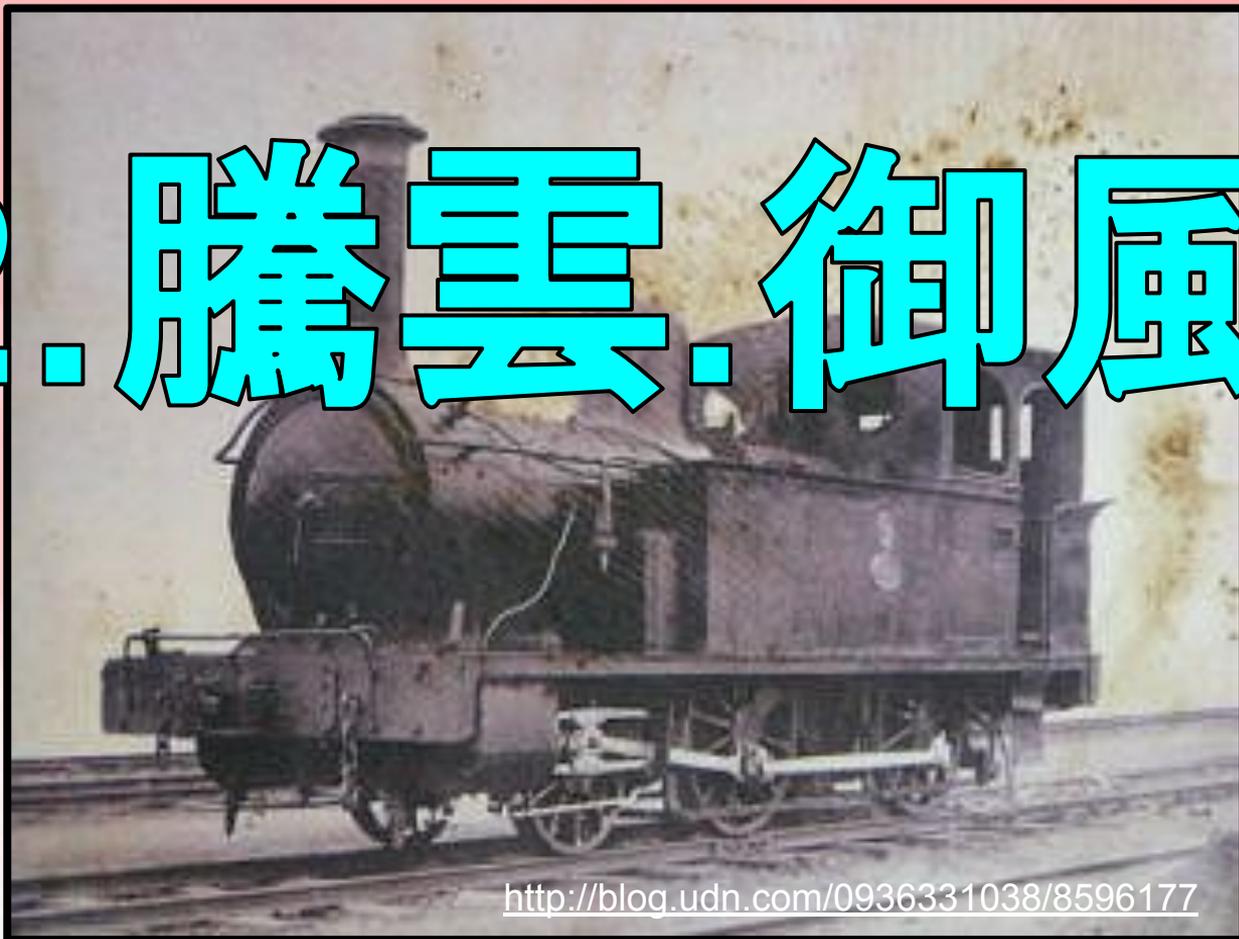


騰雲號



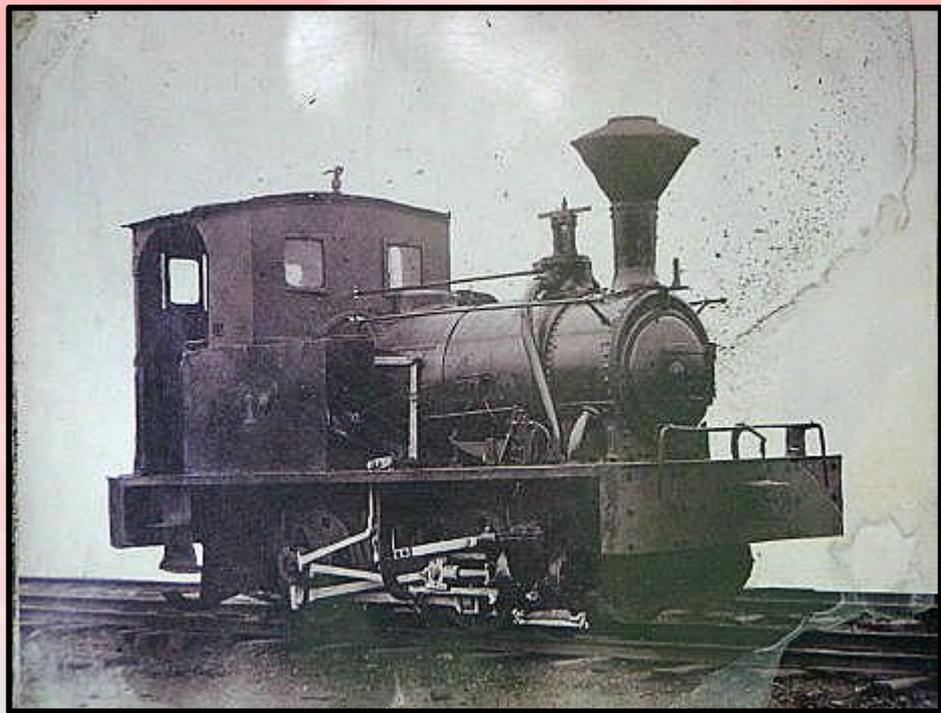
1888年2月，德國車到台灣。劉銘傳將車命為「騰雲」及「御風」這兩個名來自中文，意思為「極快速」。

2. 騰雲. 御風

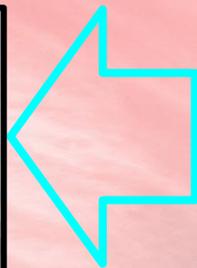


<http://blog.udn.com/0936331038/8596177>

騰雲號外型簡潔，他的車出廠時，煙囪是為鑽石型。



<https://reurl.cc/V33ejY>



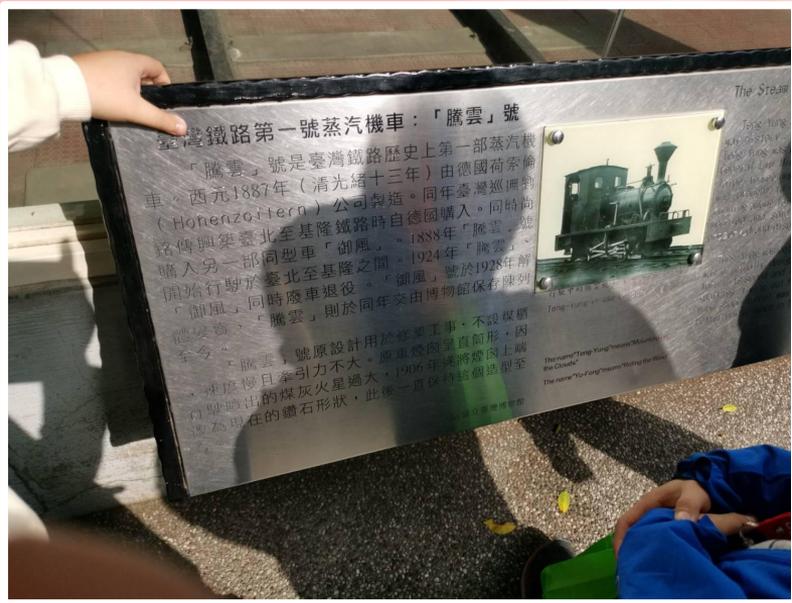
鑽石型煙囪





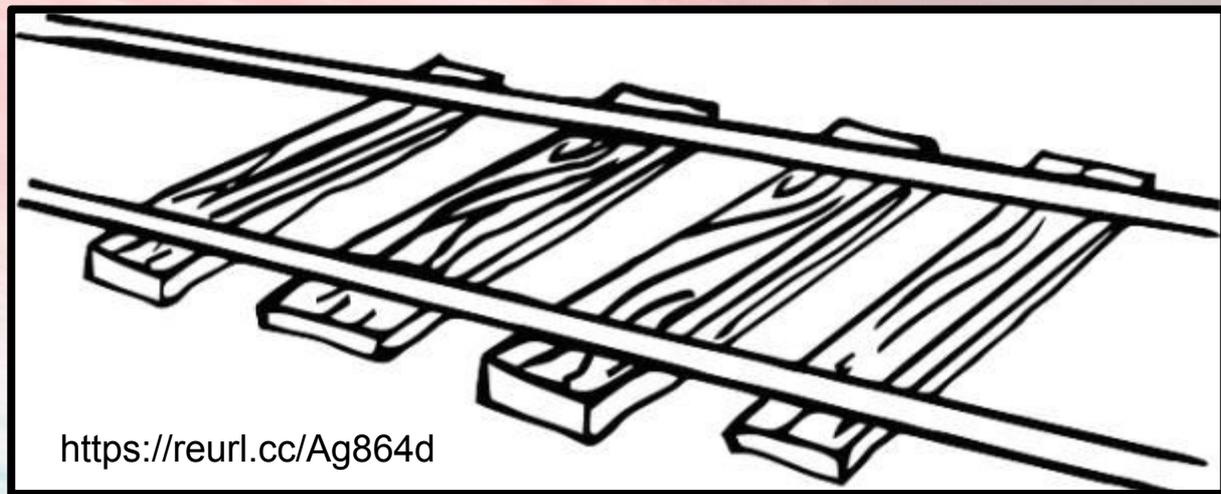
1987年做翻修時，騰雲號未換新鍋爐，目前仍於二二八紀念公園展示。

2021年1月24日訪

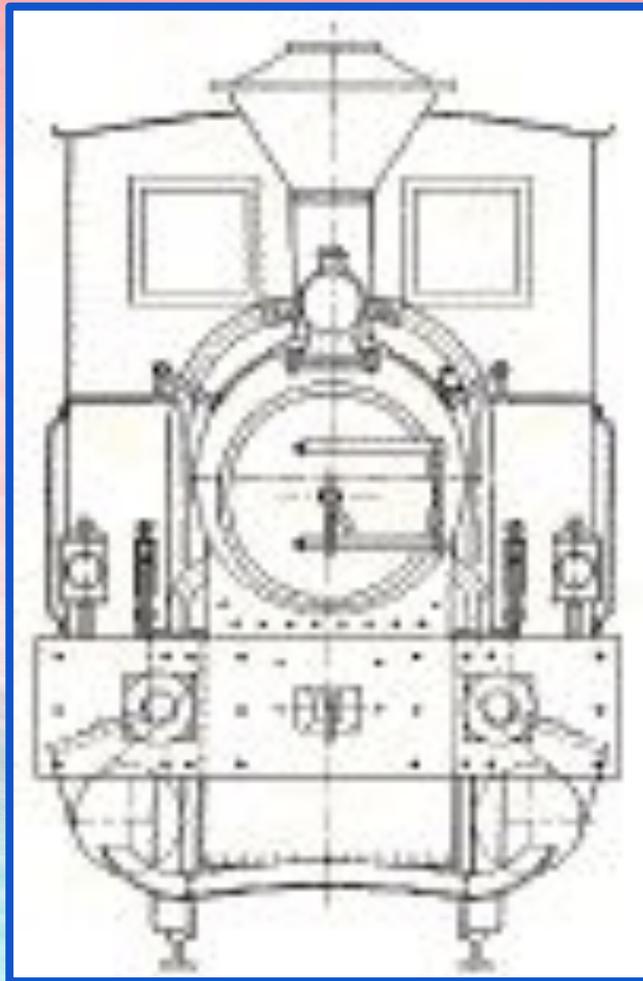


最後騰雲號在日治時期時(1924年)與御風號同時廢車退役，目前保留在二二八紀念公園。

3. 鐵路發展-日治時期



**臺灣鐵路興築於清朝
光緒年間，為當時中國
第一條以載客為目的
的鐵路。**



基隆端的獅球嶺隧道工程，全長235公尺，費時30個月才挖通，為台灣第一座鐵路隧道



版權頁

1.維基百科:<https://zh.wikipedia.org/wiki>

2.PChomeBLOG:<https://reurl.cc/0DjbRo>

感謝觀賞

謝謝!!
thanks!!



<https://reurl.cc/1g49mG>