**國立海洋生物博物館**，簡稱**海生館**，位於[臺灣](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%87%BA%E7%81%A3)[屏東縣](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%B1%8F%E6%9D%B1%E7%B8%A3)[車城鄉](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%BB%8A%E5%9F%8E%E9%84%89_(%E8%87%BA%E7%81%A3))，地處[墾丁國家公園](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A2%BE%E4%B8%81%E5%9C%8B%E5%AE%B6%E5%85%AC%E5%9C%92)西北角[龜山](https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E9%BE%9C%E5%B1%B1_(%E5%B1%8F%E6%9D%B1%E7%B8%A3)&action=edit&redlink=1)山麓的臨海地區[[1]](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%9C%8B%E7%AB%8B%E6%B5%B7%E6%B4%8B%E7%94%9F%E7%89%A9%E5%8D%9A%E7%89%A9%E9%A4%A8#cite_note-1)，是以[海洋生物](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B5%B7%E6%B4%8B%E7%94%9F%E7%89%A9)為主題的大型博物館。此館占地約有96.81公頃，1991年籌備成立，於2000年2月25日開放。其公共工程建設曾獲得[美國工程顧問協會](https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E7%BE%8E%E5%9C%8B%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E9%A1%A7%E5%95%8F%E5%8D%94%E6%9C%83&action=edit&redlink=1)頒發的2001年「美國國家工程傑出獎」首獎。

大鵬灣古稱鱉興港、茄藤港、關帝港及南平港，[日治時期](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%97%A5%E6%B2%BB%E6%99%82%E6%9C%9F)稱為大潭，戰後改為大鵬灣。 大鵬灣潟湖位於台灣西南部，由屏東縣和[林邊鄉](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%9E%97%E9%82%8A%E9%84%89)間的[林邊溪](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%9E%97%E9%82%8A%E6%BA%AA" \o "林邊溪)沖積物沖積形成囊狀潟湖，水深2～6公尺，平均水深約3公尺。灣域的北側分布有[海茄苳](https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E6%B5%B7%E8%8C%84%E8%8B%B3&action=edit&redlink=1)這類[紅樹林](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%BA%A2%E6%A0%91%E6%9E%97)植物，加上水位變化穩定、營養鹽充足，形成[濕地生態系](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%BF%95%E5%9C%B0)。生物的物種也包括了植物、水鳥、[招潮蟹](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%8B%9B%E6%BD%AE%E8%9F%B9)、[彈塗魚](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%BD%88%E5%A1%97%E9%AD%9A)、魚蝦貝類等。灣域出海口南邊的南平沙洲沙嘴附近設有青洲遊憩設施，周圍種有[麻黃](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%BA%BB%E9%BB%83)防風林。 [台灣日治時期](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3%E6%97%A5%E6%B2%BB%E6%99%82%E6%9C%9F)之前，大鵬灣區有漁民在此從事[牡蠣](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%89%A1%E8%A0%A3)養殖業，日治時代末期，[日本海軍航空隊](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%A7%E6%97%A5%E6%9C%AC%E5%B8%9D%E5%9C%8B%E6%B5%B7%E8%BB%8D#%E6%B5%B7%E8%BB%8D%E8%88%AA%E7%A9%BA%E9%9A%8A)在灣區建立[水上機場](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B0%B4%E4%B8%8A%E6%A9%9F%E5%A0%B4)及潛艇基地，戰後，空軍接收成立空軍幼校，牡蠣養殖工作遭到禁止。空軍幼校結束後，灣區的[牡蠣](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%89%A1%E8%A0%A3)養殖慢慢回復，但因為潮流口淤淺和未做好規畫工作，造成潟湖水質惡化，四處可見的蚵架和傾倒蚵殼而形成的**蚵殼島**，成為特殊的人文景觀。隨著國家風景區的成立，蚵架在2002年完成徵收和拆除，[箱網養殖](https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E7%AE%B1%E7%B6%B2%E9%A4%8A%E6%AE%96&action=edit&redlink=1)則成為另一種灣域附近的養殖形態[[1]](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%A7%E9%B5%AC%E7%81%A3%E5%9C%8B%E5%AE%B6%E9%A2%A8%E6%99%AF%E5%8D%80#cite_note-multiple-1)。 **大鵬灣國際休閒特區** 青洲濱海遊憩區：位於大鵬灣潟湖唯一出海口西南側，背倚大鵬灣、面向[台灣海峽](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3%E6%B5%B7%E5%B3%BD)，觀海視野極佳，可遠眺[小琉球](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%B0%8F%E7%90%89%E7%90%83)與海面上船隻，以及欣賞海天一色美景，擁有蔚藍海洋與陽光沙灘，佔地約7.6公頃。此處因緊臨[鵬灣跨海大橋](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%B5%AC%E7%81%A3%E8%B7%A8%E6%B5%B7%E5%A4%A7%E6%A9%8B)邊，而成為遊客觀賞開啟橋的最佳「好望角」。主要以親水休閒為主題，規劃有海景棧道、薄膜觀景區、沙灘遊憩區等，是大鵬灣國家風景區裡最佳的消暑、踏浪、戲水、體驗沙灘車等活動據點。[[2](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%A7%E9%B5%AC%E7%81%A3%E5%9C%8B%E5%AE%B6%E9%A2%A8%E6%99%AF%E5%8D%80#cite_note-2) **大鵬灣國家風景區**是[台灣](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3)的[國家風景區](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%9C%8B%E5%AE%B6%E7%B4%9A%E9%A2%A8%E6%99%AF%E7%89%B9%E5%AE%9A%E5%8D%80)之一，成立於1997年，主要位於[台灣](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3)本島西南側的大鵬灣灣域和鄰近陸地，2000年[小琉球風景區](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%B0%8F%E7%90%89%E7%90%83)併入此風景區塊為大鵬灣沼地生態國家風景區，整體範圍在[屏東縣](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%B1%8F%E6%9D%B1%E7%B8%A3)內，除大鵬灣和[琉球嶼](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%90%89%E7%90%83%E5%B6%BC)的風景之外，原位於大鵬灣[潟湖](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%BD%9F%E6%B9%96)鄰近陸地範圍的大鵬空軍集中訓練營區遺址，成為另一軍事歷史遺跡的觀光景點，後續增設硬體設備，大鵬灣卡丁車場、大鵬灣國際賽車場、帶點軍旅味道的餐廳、特有風味的方型民宿，等多家給旅客在探賞之餘的育樂設施。而瀉湖中讓旅客欣賞湖中美色與奧妙，湖畔邊有帆船基地風帆訓練中心集會所.....等其中為首特別的景點，是位於[東港鎮](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%9D%B1%E6%B8%AF%E9%8E%AE_(%E8%87%BA%E7%81%A3))嘉蓮里與南平里交界處的自動化機械臂力懸掛開放式的[鵬灣跨海大橋](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%B5%AC%E7%81%A3%E8%B7%A8%E6%B5%B7%E5%A4%A7%E6%A9%8B)，單式引擎小飛機，湖畔設有環灣道路、環灣自行車道。有各式各樣的遊育探索學習地點，而大鵬灣整體區域包括了陸域、海域、海島三種類型。整個大鵬灣國家風景區以省道[台17線](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B017%E7%B7%9A)為北界，東界為[林邊鄉](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%9E%97%E9%82%8A%E9%84%89" \o "林邊鄉)鄉界和鄉道[屏128線](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%B1%8F128%E7%B7%9A)，西邊為住宅區和[東港鎮](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%9D%B1%E6%B8%AF%E9%8E%AE_(%E8%87%BA%E7%81%A3))新溝相鄰[[1]](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%A7%E9%B5%AC%E7%81%A3%E5%9C%8B%E5%AE%B6%E9%A2%A8%E6%99%AF%E5%8D%80#cite_note-multiple-1)。

觀光方面開設有**海上藍色公路**，近期計畫的觀光範圍有[高雄港](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%AB%98%E9%9B%84%E6%B8%AF)、海口港、[小琉球](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%B0%8F%E7%90%89%E7%90%83)。中期除了近期範圍外，還加入大鵬灣漁洋和海洋博物館。遠期計畫將加入大型船隻，把航線加長到[新加坡](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%96%B0%E5%8A%A0%E5%9D%A1)、[菲律賓](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%8F%B2%E5%BE%8B%E8%B3%93)[[1]](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%A7%E9%B5%AC%E7%81%A3%E5%9C%8B%E5%AE%B6%E9%A2%A8%E6%99%AF%E5%8D%80#cite_note-multiple-1)。

花蓮糖廠（今稱花蓮觀光糖廠，亦常被稱作光復糖廠），前身為花蓮港製糖所大和工場，是一座位於臺灣花蓮縣光復鄉的製糖工廠，今已改作觀光及其他用途。1899年，賀田金三郎向臺灣總督府申請取得花蓮港至卑南一帶的土地支配權，開始其拓墾事業；建立移民村，並大規模種植甘蔗，於**壽村**建設改良糖廍；後因水土不服、資金政策無法有效支持等原因，併入由荒井泰治(其於1907年購得鹽水港製糖會社)新成立之**臺東拓殖株式會社**。

1912年，臺東拓殖株式會社更名為**臺東拓殖製糖株式會社**，並精簡其業務內容；因官營鐵路已由花蓮港通至鳳林，1913年**壽工場**轉型為新式製糖工場（位於花蓮港廳花蓮郡壽莊），每日壓榨甘蔗量為1,000公噸，是東部地區第一座新式製糖工場；1919年，增設酒精工場；1914年，臺東拓殖製糖株式會社正式與鹽水港製糖合併，改稱為**鹽水港製糖拓殖株式會社**；1920年，鹽水港製糖拓殖製糖再次更名為[**鹽水港製糖**](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%B9%BD%E6%B0%B4%E6%B8%AF%E8%A3%BD%E7%B3%96)，並增資至2500萬日圓，使鹽水港製糖成為當時臺灣東部地區最大的企業機構。隨著經營規模逐漸擴大，鹽水港拓墾事業逐漸向南擴張。1921年，於花蓮港廳鳳林區馬太鞍設立**花蓮港製糖所大和工場**，每日壓榨甘蔗量為1,000公噸，並以鳳林的北清水溪為原料採集區界線；因大和工場設置初期原料供應不穩定，其與花蓮港製糖所壽工場經常相互支援。隨著製糖重心逐漸南移，1929年大和工場的產量開始超過壽工場，成為鹽水港製糖在花東地區的生產主力。

二次世界大戰期間，全臺各地糖廠多成美軍轟炸目標，壽工場與大和工場皆有受損。

戰後，大和工場更名為**花蓮港糖廠**，隸屬於臺灣糖業公司第四分公司；因壽工場受損較嚴重且產量小於大和工場，故臺糖決定將其廢棄。1952年，花蓮港糖廠更名為**花蓮糖廠**。1955年，原壽工場的酒精工場被遷至花蓮糖廠。1958年，將壽工場移交與退除役官兵就業輔導委員會，成立大同合作農場。1975年，花蓮糖廠擴建完成，每日壓榨甘蔗量增為2,600公噸。1978年，因公路運輸興起，廢除所有[糖業鐵道](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%87%BA%E7%81%A3%E7%B3%96%E6%A5%AD%E9%90%B5%E8%B7%AF)。1987年9月29日，煉糖工場動土興建，並於1989年2月開工煉糖；隔年，再興建冰糖工場。2002年7月1日，因糖價長期低迷且製糖成本過高，製糖工場停產關閉，後轉型並更名為花蓮觀光糖廠。現由[臺灣糖業公司](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3%E7%B3%96%E6%A5%AD%E5%85%AC%E5%8F%B8)花蓮區處經營管理。 [[1]](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%8A%B1%E8%93%AE%E7%B3%96%E5%BB%A0#cite_note-%E5%8F%B0%E7%B3%96%E5%85%AD%E5%8D%81%E9%80%B1%E5%B9%B4%E6%85%B6%E7%B4%80%E5%BF%B5%E5%B0%88%E5%88%8A-1)

**太魯閣國家公園**是[台灣](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3)第四座成立的[國家公園](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%9C%8B%E5%AE%B6%E5%85%AC%E5%9C%92)，前身為[日治時期](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3%E6%97%A5%E6%B2%BB%E6%99%82%E6%9C%9F)成立之[次高太魯閣國立公園](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%AC%A1%E9%AB%98%E5%A4%AA%E9%AD%AF%E9%96%A3%E5%9C%8B%E7%AB%8B%E5%85%AC%E5%9C%92)（1937-1945）。[第二次世界大戰](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%AC%AC%E4%BA%8C%E6%AC%A1%E4%B8%96%E7%95%8C%E5%A4%A7%E6%88%B0)後為國家級風景區，1986年11月12日公告計畫，1986年11月28日成立管理處。位於台灣東部，地跨[花蓮縣](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%8A%B1%E8%93%AE%E7%B8%A3)、[臺中市](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%87%BA%E4%B8%AD%E5%B8%82)、[南投縣](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8D%97%E6%8A%95%E7%B8%A3)三個行政區。園內有台灣第一條東西橫貫公路通過，稱為[中橫公路](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%AD%E6%A9%AB%E5%85%AC%E8%B7%AF)系統。

太魯閣國家公園的特色為[峽谷](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%B3%BD%E8%B0%B7)和[斷崖](https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E6%96%B7%E5%B4%96&action=edit&redlink=1)，崖壁峭立，景緻清幽，「太魯閣幽峽」因而名列[台灣八景](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3%E5%85%AB%E6%99%AF)之一[[2]](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%AA%E9%AD%AF%E9%96%A3%E5%9C%8B%E5%AE%B6%E5%85%AC%E5%9C%92" \l "cite_note-2)。另外，園內的高山地帶保留了許多[冰河時期](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%86%B0%E6%B2%B3%E6%99%82%E6%9C%9F)的[孑遺生物](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%AD%91%E9%81%BA%E7%94%9F%E7%89%A9)，如[山椒魚](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%B1%B1%E6%A4%92%E9%AD%9A)等