# 清明返鄉專車今午訂票 北花直達

## 全票兩百元 採實名制 4/1晚間發車、臺鐵也加開紅眼及實名制列車

記者何國豐／報導

**清明節連假將至，花蓮縣政府於連假期間辦理花蓮縣民返鄉專車及返工專車各一班（見圖），三月十六日中午十二點起於「花蓮縣政府全球資訊服務網－熱門連結－一百一十一年清明節返鄉專車訂票」開放網路訂票。**

民政處指出，臺北往花蓮班車爲四月一日晚間八點四十七分於台北車站發車；花蓮往臺北班車爲四月五日下午兩點十分於花蓮火車站發車，專車爲直達車，無站票，並配合南區縣民，開行接駁車。全票兩百元，半票一百元。專車係屬服務性質，車票禁止轉贈、轉售，不接受退票，遺失不再補發。

另外，返鄉專車爲實名制，限本人搭乘，並依個人資料保護法規定於乘車證登載乘車人姓名及身分證字號，提醒民衆取票及乘車時，皆須出示所有乘車人身份證明文件（親屬關係請以完整戶口名簿、依工作地者請檢附工作證明文件），俾利核驗，並請配合台鐵局防疫措施，旅客進站乘車須落實實聯制、戴口罩，保護自己，防範病毒感染。

### 清明熱門時段 東部幹線自強號完售

記者田德財／報導

臺鐵局於已於三月四日零時起，開放一一一年清明節連續假期（四月一日至四月六日）全線網路、台鐵e訂通APP、電話語音及超商訂票，總計完成十五萬筆、廿三萬餘張訂票，訂票過程順利。

請完成訂票之旅客，務必於二日內（含訂票當日）至臺鐵局各電腦售票車站、郵局及便利超商（統一、全家、萊爾富、OK）取票；或利用「網路信用卡付款購票系統」付款購票。逾期未取之車票，因旅客隨時有退、換票情形，詳細餘票請查閱臺鐵局訂票網頁：https://www.railway.gov.tw 剩餘座位查詢功能。

車票預訂概況，東部幹線車票預訂概況：臺北往臺東方向四月一日十時以後至四月二日下午六時以前，長途自強號座位已售完。臺東往臺北方向四月五日早上七時以後長途自強號座位已售完。

加開紅眼列車，四月一日臺北往台東五二七〇次座位已售完，四月四日台東往臺北五二六九次座位尚有餘票。另四月一、二、四、五日東線六班實名制列車，凡於一一一年三月一日前設籍於花蓮縣、臺東縣之現住人口與國民身分證統一編號第一碼爲C或V及上開兩者之配偶與直系血親一親等國民訂票。

### 實名制車次如下：

●5250普悠瑪，4月1日 樹林→臺東 07:00 11:29樹林、板橋、臺北、松山、光復、瑞穗、玉里、池上、關山、鹿野、臺東。

●5208普悠瑪，4月2日 樹林→花蓮 08:24 10:29 樹林、板橋、臺北、松山、花蓮、鳳林、光復、瑞穗、玉里、池上、關山、鹿野、臺東。

●5234普悠瑪，4月2日 樹林→臺東 19:30 23:43／樹林、板橋、臺北、松山、花蓮、鳳林、光復、瑞穗、玉里、池上、關山、鹿野、臺東。

●5255普悠瑪，4月3日 臺東→樹林 17:55 22:42臺東、鹿野、關山、池上、富里、玉里、瑞穗、光復、鳳林、花蓮、松山、臺北、板橋、樹林。

●5217太魯閣，4月3日 花蓮→樹林 16:15 18:28 花蓮、松山、臺北、板橋、樹林。

●5243普悠瑪，4月5日 臺東→樹林 13:38 17:49臺東、鹿野、關山、池上、玉里、瑞穗、光復、鳳林、花蓮、松山、臺北、板橋、樹林。



## 經濟部申請變更土地 縣府今在秀林辦說明會

# 和平工業區18公頃地 將發展再生能源產業

記者何國豐／報導

經濟部申請變更花蓮和平工業區內十八點六七公頃土地將提供再生能源產業開發（見圖），包括海洋能溫差發電及深層海水關聯產業，風力發電、太陽能發電，替代燃料（生質能／SRF）、固體再生燃料／RDF、垃圾衍生燃料，及儲能系統產業，爲使民衆更加瞭解都市計畫變更內容，縣府將於三月十六日（星期三）下午兩點卅分於花蓮縣秀林鄉公所舉辦說明會。

縣府日前依法將經濟部申請的「變更秀林（和平地區）都市計畫（再生能源開發）案」計畫書、圖進行公展，展覽期間卅天（自中華民國一百一十一年三月十一日至一百一十一年四月九日止），展覽地點：旨開計畫書、圖分置於縣府建設處、花蓮縣秀林鄉公所公告欄。任何公民或團體得於公開展覽期間，對於本計畫案如有變更意見，請以書面載明姓名或名稱及地址向縣府提出意見，以便彙整後送請本縣都市計畫委員會依法審議之參酌。

本案變更範圍隸屬花蓮縣秀林鄉北側地區，位於秀林（和平地區）都市計畫區內，土地使用分區包含東北側地區之綠地用地、環保設施用地、特種工業區、西側地區之部分住宅區及特種工業，以及西北側地區之部分甲種工業區，變更面積合計約十八點六七公頃。本計畫爲變更土地使用分區以推動再生能源產業發展，俟土地變更完成後，將依「產業創新條例暨其施行細則」及「產業園區土地建築物與設施使用收益及處分辦法」等規定辦理公開租售予廠商；並將依據工業局的租售配套設施、政府獎勵措施（產業創新條例、促進產業升級條例及相關租稅減免法規、經濟部產業輔導中心、用地優惠措施訂定租售須知，以提升廠商投入再生能源產業發展之意願。在開發期程的規劃共分爲兩個階段來說明，第一階段爲完成產業用地變更完成階段，預估三年；第二階段爲招商開發階段，本案預定推動之綠色能源期程規劃兩期程，預估約爲七年。

十八點六七公頃土地將提供再生能源產業進駐開發包括，海洋能溫差發電及深層海水關聯產業，推估未來可帶動相關產業投資十八點一至五十點六八億元。風力發電，規劃設置一至兩部風力發電機組，總裝置容量爲八點四四MW。規劃設置一至二部大型風力發電機組及八至十部部中小型風力發電機組，總裝置容量爲八點四三MW爲目標，預估開發費用二點八億至五點三億元。太陽能發電，預計可裝置容量爲兩千KW，預計設置面積約兩公頃；規劃以裝置容量兩千KW爲目標；初估廠商開發費用一點二億元。替代燃料（生質能／SRF）、固體再生燃料，預計規劃經氣化爐生成合成氣體之設施容量爲兩座一百七十MW氣化爐廠，以取代百分之十用煤量爲開發目標；預估開發費用約卅八億元以上，雖需投入開發經費較高，但帶來的長期效益及減碳成果甚鉅。儲能系統產業，預計可裝置容量爲兩百五十MWh在儲能系統產業開發規模，初步規劃一百MW／一百MWh儲能自動頻率控制系統設施及一百五十MWh（能量型電池）容量之調峰輔助後備服務之儲能系統，預計投資開發金額約四十八億元。

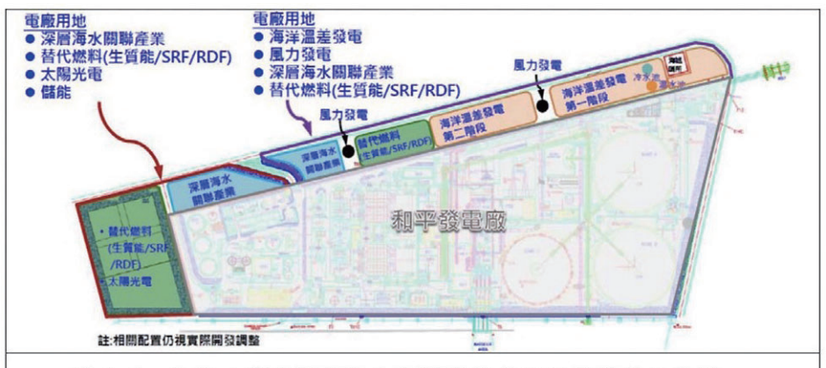


圖4-1　和平工業區籌設再生能源發電設施配置構想示意圖

資料來源：本計畫繪製。

## 兒童節徵文比賽結果出爐

### 3/26早上在更生日報社頒獎

本報訊

天祥國際同濟會與更生日報聯合舉辦的兒童節徵文比賽結果出爐，將於三月二十六日早上十點在本報五樓大禮堂舉行頒獎典禮，九點半開始報到，歡迎學生與家長老師能踴躍與會。

高年級組題目－疫情下的生活及中年級組題目－給你的一封信，總共收到732件來稿，其中高年級組334份、中年級組398份。本次參賽作品均在水準之上。經過評審們反覆的評分與討論之後，各組選出前三名與佳作各二十名。

頒獎典禮當天的活動照片，將於兩天內公布在更生日報電子報上，歡迎上網下載照片檔案，網址：http://www.ksnews.com.tw。

### 得獎名單如下：

**111年兒童徵文比賽得獎名單**

| 組別 | 名次 | 姓名 | 學校 | 年級 | 指導老師 |
|---|---|---|---|---|---|
| 高年級組 | 第一名 | 徐樂絜 | 東華附小 | 六 | 張珍玲 |
| | 第二名 | 簡沛鈺 | 瑞穗國小 | 六 | 康書恩 |
| | 第三名 | 陳幼君 | 瑞北國小 | 六 | 林君哲 |
| | 佳作 | 林玉楓 | 東華附小 | 五 | 曾玉如 |
| | 佳作 | 江宏閶 | 瑞北國小 | 六 | 林君哲 |
| | 佳作 | 魏翊宸 | 太昌國小 | 六 | 劉育如 |
| | 佳作 | 賴育慈 | 慈大附小 | 六 | 陳秋員 |
| | 佳作 | 洪利 | 明義國小 | 六 | 林芳瑜 |
| | 佳作 | 林詩紜 | 海星國小 | 五 | 李冠勳 |
| | 佳作 | 張子帆 | 明里國小 | 六 | 李思蔚 |
| | 佳作 | 謝恩偊 | 慈大附小 | 六 | 謝瑞君 |
| | 佳作 | 李厚靜 | 海星國小 | 五 | 蔡淑娟 |
| | 佳作 | 簡元恩 | 海星國小 | 五 | 李冠勳 |
| | 佳作 | 楊弘 | 宜昌國小 | 六 | 彭盈潔 |
| | 佳作 | 羅恩穗 | 宜昌國小 | 五 | 林芯瑜 |
| | 佳作 | 吳柏澈 | 海星國小 | 五 | 蔡淑娟 |
| | 佳作 | 潘妘熙 | 北埔國小 | 五 | 陳可玉 |
| | 佳作 | 江芝穎 | 中華國小 | 六 | 余沛晴 |
| | 佳作 | 尤綉媛 | 明義國小 | 五 | 黃淑鈴 |
| | 佳作 | 林家羚 | 中正國小 | 五 | 簡心怡 |
| | 佳作 | 李忻岑 | 東華附小 | 五 | 閔艾琳 |
| | 佳作 | 賴科佑 | 鑄強國小 | 六 | 蔡奇屹 |
| | 佳作 | 陳佳葳 | 水璉國小 | 五 | 張慧娟 |
| 組別 | 名次 | 姓名 | 學校 | 年級 | 指導老師 |
| 中年級組 | 第一名 | 黃翊睿 | 東華附小 | 四 | 陳立予 |
| | 第二名 | 林瑞恩 | 北昌國小 | 四 | 張珍玲 |
| | 第三名 | 毛芮綺 | 崙山國小 | 四 | 蘇玉華 |
| | 佳作 | 張大鐸 | 北埔國小 | 四 | 婁鳳娥 |
| | 佳作 | 林昱璇 | 見晴國小 | 四 | 林世曼 |
| | 佳作 | 吳予馨 | 北埔國小 | 四 | 蘇麗圓 |
| | 佳作 | 徐海耘 | 北濱國小 | 四 | 謝靜雯 |
| | 佳作 | 溫林巧 | 明禮國小 | 三 | 陳道榮 |
| | 佳作 | 吳恩旻 | 中正國小 | 三 | 廖美琪 |
| | 佳作 | 張雲婷 | 東華附小 | 四 | 賴榮興 |
| | 佳作 | 何倞劭 | 中正國小 | 三 | 廖美琪 |
| | 佳作 | 簡辰潤 | 海星國小 | 三 | 林貞吟 |
| | 佳作 | 楊喬亞 | 明義國小 | 四 | 許慧貞 |
| | 佳作 | 洪晨育 | 東華附小 | 四 | 陳立宇 |
| | 佳作 | 陳彥愷 | 慈大附小 | 四 | 蕭幸青 |
| | 佳作 | 曾子傑 | 壽豐國小 | 四 | 黃星翔 |
| | 佳作 | 李昊謙 | 東華附小 | 四 | 賴榮興 |
| | 佳作 | 游芮薰 | 瑞穗國小 | 四 | 康書恩 |
| | 佳作 | 吳彥辰 | 明義國小 | 四 | 林穎純 |
| | 佳作 | 江恩 | 東里國小 | 四 | 連育萱 |
| | 佳作 | 彭郁晴 | 慈大附小 | 四 | 陳永芯 |
| | 佳作 | 李昕 | 太昌國小 | 四 | 張麟玉 |
| | 佳作 | 陳帷昕 | 海星國小 | 三 | 王欣薇 |

## 青溪協會邀集多個單位捐贈2千本書及AI機器人

# 知識關懷希望工程 315送書到花蓮

記者李婕妤／報導

推動偏鄉閱讀及智慧教育，臺北市信義青溪協會邀集包含救國團、同濟會等約二十多個單位合作，辦理「315送書到花蓮」知識關懷希望工程圖書活動，一同送書給花蓮縣北林、萬寧、春日、瑞北、瑞美、卓楓、奇美、紅葉、明義、明禮等十所國小，每校二百本，共計約二千本各類圖書，另有一台AI智慧機器人給花蓮縣北林國小等十所小學的孩子，讓資源較爲匱乏的偏鄉地區或部落學童也能擁有閱讀的幸福，有機會閱讀更多課外書籍，同時透過書本，帶給孩子往前邁進的新動力、爲孩子裝備好面對未來的關鍵能力，也期盼透過本次贈書儀式發揮拋磚引玉的效果，引進更多民間資源，發揮「公私協力」、「資源共享」的精神，讓更多元的閱讀資源能進到偏鄉學校深化學生的閱讀力，並讓這份愛的力量繼續蔓延，打造充滿書香的幸福希望城市。

負責本次募書工作的中國現代化文化基金會董事張寶樂說，書籍種類豐富多元，包含西遊記、水滸傳等中國文學，咆哮山莊、傲慢與偏見等西洋文學，還有許多關於倫理道德的經典著作，還有各類繪本等，適合各種不同年齡層的學童，而AI智慧機器人內建不同軟體功能，還能帶動唱跳，深受學童喜愛，預計全台各縣市各送出一台。

本次受贈的學校之一，鳳林鎮的北林國小，全校六個班級，學生人數不到五十人。校長朱天德說，有了這批新進圖書後，學校會盤整校內書籍，將重覆的圖書分別出來，鼓勵學童帶回家與家長共讀。

除了圖書，花蓮縣政府教育處也獲贈一臺AI人工智慧語言學習機器人，明禮國小六年級的朱同學說，跟著機器人學英語，比在課堂上跟著老師學，還要更活潑有趣。




圖：臺北市信義青溪協會邀集多個單位捐贈共二千冊圖給花蓮縣十所國小，以及一台AI機器人給花蓮縣政府教育處。（記者李婕妤／攝）



圖：一台AI智慧機器人捐贈給花蓮縣政府。（記者李婕妤／攝）

## 落實大型柴油車補助 環保局開說明會

記者田德財／報導

花蓮縣環保局表示，大型柴油車汰舊換新補助自一一〇年十二月十日起調降補助金額，目前補助階段已來到第二階段，補助金額爲一萬二千元到六十萬元，且補助時間只到一一一年十二月十日止，鼓勵業者及早更換，不僅減少空氣污染，以享有較高之補助金額。

爲加強推動中央現行第二至3期大型柴油車多元補助政策，同時維護花蓮縣空氣品質，花蓮縣環境保護局十五日特別邀請港區從業業者、柴油車客、貨運業者、汽車修理廠等四十個單位，於社會福利館5樓會議室辦理「第二至3期大型柴油車補助宣導說明會」，由亞東科技大學王明文特聘教授主講政策說明。

依據環保署統計數據顯示，截至一一〇年底止，花蓮縣籍第一至三期柴油大型客、貨車登記總數達一八八六輛，由於國內車齡較高的第一至三期柴油車，不像較新期別的第四至六期車，具備車上診斷系統（OBD）、廢氣再循環系統（EGR）或選擇性還原觸媒系統（SCR）等較爲先進的污染控制元件診斷系統或防制設備，因此所排放的粒狀污染物（PM），以及氮氧化物（NOx）等空氣污染物，更是不容忽視。

## 論社

# 全民都有保護全民健保的責任

全民健保開辦超過四分之一世紀了。健保的實施，使得早年某些國民生不起病，只好賣地賣田，或者乾脆不醫的窘境幾近絕跡。它提供給一般人價格低廉且品質良好的醫療服務，所以始終在政府種種事工的施政滿意度中名列前茅。然而，堪稱功德無量的健保制度，卻有人預言將在2030年因財務問題而「壽終正寢」。健保是國家最寶貴的資產，該如何「永續經營」，顯然是一個全民都需要隨時注意關心的課題。

隨著科學的進步，新藥品、新醫材與新技術不斷的問世而納入健保體系，再加上人口老化，醫療需求提高，健保總額預算，已從開辦1995年時的不到2000億，以年增3~5%的速率，攀升到今(2022)年的逾8000億！健保經費來自於保費與部分負擔收入，這些年連續處方箋，第2與第3次，2016年以前，原本都需要繳交100元，從2017年起，就全免費了！據了解，全國持慢性病處方箋者多達600萬人，而一張處方箋7、8種藥，藥費高達數千元者比比皆是，卻一毛錢都不用付，健保財務怎堪如此侵蝕？顯然是把「保險」錯當成「福利」般揮霍的政治算計了！

除了「開源」以外，健保當局也推動了一些「節流」措施，例如由雲端監測有否重複用藥及短期施行高價檢查等，效果相當不錯。但即使如此，健保經費耗用中，仍可見到藥品與檢驗檢查部分節節升高。這種趨勢或許有些是必然的，但也可能有浪費，能否有效鑑別，相當程度可說與「部分負擔」有關。

現行一般診療中，檢驗檢查與開藥，主導者都是醫師，病人有意見的不多，因爲病人對這些資源的消耗大都「沒有感覺」。沒有感覺就不會珍惜，所以據統計，每年被丟棄的藥品多達9億顆！而檢驗檢查中，無可諱言的，也的確有許多浪費，尤其是大型醫院。大醫院因爲病況「自由聯想」，們針對病況「自由聯想」，邏輯關係牽強的檢驗檢查也都開得出來，只能乘以3或4倍，沒有警惕效果。

社會保險中，一般都有「部分負擔」機制，其作用一方面是要促進病人的參與感。凡是人都要對自己的健康負責，雖然病況交給專業人員處理，但生病是病人自己的事，所以病人有權也有責參與「決策共享」(shared decision making，SDM)。SDM並非只有重大疾病需要，平常門診的開藥與檢驗檢查，也一樣可以由醫病討論決定。這個藥需要開嗎？爲何安排這樣的檢查？如果病人需要負擔的部分多一些，「感覺」強烈一點，應該有助於將非絕對必要的藥品或檢驗檢查減省下來。

據了解，今年已逾8000億的健保總額，若不做財務調整，至年底安全準備金將不足最低限度的一個月！因此，在保費部分，今年已將保險費率從4.69%提高到5.17%，補充保費費率，也從原本2%(曾降到1.91%)，調至2.11%。部分負擔的部分負擔，則預計將恢復連續處方第二與第三次，並對檢驗檢查啓動收取部分負擔的機制。

要民衆多掏錢出來，歷來都是不受歡迎的事，但卻是正確的方向，因爲唯有讓病人「有感」，社會大衆才更能理解並珍惜健保。當然，藥品部分負擔若只恢復大醫院部分，就是爲德不卒，因爲一張處方藥品的價格，不會因爲到何處領取就有差異，都有病人應負擔的部分才合乎邏輯。可能有少數貧困民衆對提高保費或部分負擔感到吃力，這些可以透過社會福利的流程予以補助，但全民都有保護全民健保的責任，考量「永續經營」，健保保險機制的政策性改革，不能因此而裹足不前。